



ՍԱՀՄԱՆԱՓԱԿ ՊԱՏԱՍԽԱՆԱՏՎՈՒԹՅԱՄԲ ԸՆԿԵՐՈՒԹՅՈՒՆ
«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ»
ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ

ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ:

Консультационные услуги по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского облаьства РА.

Արթիկ քաղաքի թիվ 3-րդ գերեզմանատուն տանող ճանապարհ
дорога, ведущая к кладбищу №3 города Артик

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

Տնօրեն

Директор

Ն.Գ.Բ

Գ.Ի.Պ



/ Դ. Քարտաշյան /

/ Դ. Карташян /

/ Ռ. Առաքելյան /

/ Ք. Аракелян /

ԵՐԵՎԱՆ 2024թ.

ЕРЕВАН 2024г.



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000011, 1-ին դաս

(սերիա, համար, դաս)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ՔԱՅԱՊՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ
ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տնօրեն)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-05-31, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՄՈԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության տրեքների անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

(գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ շենակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և ընտանիքի վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 31.05.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG62-FBFD-B545-2D68

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000011-09

(Ներդրվող անունը՝ համապատասխանում է)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(Ներդրվող անունը՝ համապատասխանում է անհատի անունին)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՈՒՂԻՆԵՐ (ԱՎՏՈՄՈԲԻԼԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀՆԵՐ, ԵՐԿԱԹՈՒՂԱՅԻՆ ԳԾԵՐ ԵՎ ՕԴԱՆԱՎԱԿԱՅԱՆՆԵՐ, ԱՐՀԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔՆԵՐ՝ ԿԱՄՈՒՋՆԵՐ, ԹՈՒՆԵԼՆԵՐ, ՈՒՂԵԱՆՑՆԵՐ, ԷՍԱԿԱՂԱՆԵՐ, ՀԵՆԱՊԱՏԵՐ ԵՎ ԱՅԼՆ)

(Ներդրվող անունը՝ համապատասխանում է անհատի անունին)

31.05.2024թ.

(Ներդրվող անունը՝ համապատասխանում է անհատի անունին)

Գործողության ժամկետը՝

31.05.2029թ.

(Ներդրվող անունը՝ համապատասխանում է անհատի անունին)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-8FC1-5FFC-86C2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ

ՌՈՒԲԵՆ ԱՌԱՔԵԼՅԱՆ

հավաստագրի սերիա

<

հավաստագրի համար

000035

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ

2024-02-26



ՀԱՅԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG99-8FC1-5FFC-86C2

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-000187, 1-ին դաս

(սեփական, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ԳՈՐԾՈՒՆԵՈՒԹՅԱՆ ՕՐՅԵԿՏՆԵՐԻ ՀԵՏԱԽՈՒԴՄԱՆ ԵՎ ՀԵՏԱԶՆՆՄԱՆ
ԾԱՌԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻ ՄԱՏՈՒՑՈՒՄ

(քաղաքացիության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-08-14, «ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքացիության գործունեության սուբյեկտի անվանումը)

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՎԱՆ, ԱՃԱՌՅԱՆ 54Բ, -

(գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 14.08.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)



ՀԱԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UGFE-9756-ED9F-8429

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու
էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության
պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ
համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱՅԻ ՆԵՐԴԻՐ

ՔՊՆ-000187-11

(Ներդրվող ծախսերի մասին)

«ՃԱՆՆԱԽԱԳԻԾ» ԻՆՍՏԻՏՈՒՏ ՍՊԸ

(Վերականգնողական և բնակարարական շինարարական ընկերություն)

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱՔԱՆԱԿԱՆ ՀԵՏԱԽՈՒՋՈՒՄ

(Քաղաքային տնտեսական գործունեության ընկերություն)

14.08.2024թ.

(Ներդրվող ծախսերի մասին)

Գործողության ժամկետը՝

14.08.2029թ.

(Ներդրվող ծախսերի մասին)

Ներդիրը վավերական է լիցենզիայի առկայության դեպքում



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

Պատասխանատու մասնագետի/ների անձնագրային տվյալներ
ԼԵՎՈՆ ԳՐԻԳՈՐՅԱՆ

հավաստագրի սերիա
Հ

հավաստագրի համար
000786

ստանալու օր, ամիս, տարեթիվ
2024-07-18



ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ UG6D-F3E2-1318-AD15
Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային քննիչի ներքինումը հնարավոր է իրականացնել <https://verify.e-gov.am> Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):



ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅՈՒՆ
Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք
 (մարզը, համայնքը)
ՆԱԽԱԳԾՄԱՆ ԹՈՒՅՆՏՎՈՒԹՅՈՒՆ
 (ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱՀԱՏԱԿԱԳԾԱՅԻՆ ՍՈՍԱՄՐԱՆՔ)

N 126/24 30 օգոստոսի 2024թ.

Օրյեկտ Արթիկ համայնքի Արթիկ քաղաքի ներհամայնքային ճանապարհի տուֆ քարով
սալապատում.

(օրյեկտի անվանումը, կառուցում, վերակառուցում, ուժեղացում, վերականգնում, գործառնական նշանակության փոփոխություն)
 (հակիրճ բնորոշումը, հզորությունը)

Աշխատանքային նախագծային փաստաթղթերի մշակման համար:
 (միջինից բարձր դիսկալնություն, III կատեգորիա (աշխատանքային նախագիծ) փուլով)
 (դիսկալնության աստիճանը (կատեգորիան), նախագծման փուլերը և այլն)

Գտնվելու վայրը Շիրակի մարզ Արթիկ համայնք Արթիկ քաղաք թիվ 3 գերեզմանատուն տանող
ճանապարհի փողոց

(մարզի, համայնքի, փողոցի անվանումները, շենքի համարը, հողամասի ծածկագիրը)

Կառուցապատող Արթիկի համայնքապետարան

(կազմակերպության անվանումը, գտնվելու վայրը, ֆիզիկական անձի անունը, ազգանունը,

ՀՀ Շիրակի մարզ Արթիկ քաղաք Ազատության հրապարակ 1 հասցե հեռ. 0244 5 20-21

artik.shirak@mta.am

Առաջադրանքի տրամադրման հիմքը բնակության վայրը, հեռախոսահամարը, էլեկտրոնային հասցեն)
կառուցապատողի հայտը

(կառուցապատման նպատակով ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգով հողամասի տրամադրման, անշարժ գույքի փոփոխման
 իրավունքը հաստատող անհրաժեշտ փաստաթղթերը)

Առաջադրանքի գործողության ժամկետը մեկ ու կես տարի

(N 1 հավելվածի 32-րդ կետին համապատասխան)

ՆԱԽԱԳԾՎՈՐ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐԸ

(առտղանիշով ()) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող
 ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)*

1. Հողամասը գտնվում է

նպատակային նշանակություն՝ բնակավայրերի, գործառնական

նշանակությունը՝ ընդհանուր օգտագործման

(հողամասի դիրքը քաղաքաշինական միջավայրում, դրա նպատակային և գործառնական նշանակությունը)

2. (*) Հողամասի չափերը

չկա

(հողամասի սահմանները կորդինատային նշահարմամբ, մակերեսը (հա)

3. Հողամասի առկա վիճակը

ընդհանուր օգտագործման ճանապարհ

(ոչլինֆի բնութագիրը, շենքերի (այդ թվում՝ քանդման ենթակա) առկայությունը (օգտագործումը, նշանակությունը, հարկայնությունը, շինարարական նյութերը և այլն), կանաչապատումը, բարեկարգումը և այլն)

4. (*) Տրանսպորտային
 պայմանները

չկա

(ճանապարհների առկայությունը, երկաթուղային տրանսպորտի մուտեցումները և այլն)

5. (*) Ինժեներական ցանցեր
և սարքավորումներ
(ջրամատակարարման,
կոյուղու, գազամատակարարման,
տաք ջրի մատակարարման,
էլեկտրամատակարարման,
էլեկտրոնային հաղորդակցության
համակարգեր)

առկա է կից գործող ինժեներական գծեր և հաղորդակցուղիներ
(նախագծվող հողամասով կամ կից տարածքով անցնող ինժեներական ենթակառուցվածքները,
այդ թվում՝ ստորգետնյա)

6. (*) Կից հողամասեր

հասարակական և բնակելի նշանակության շենքերով
կառուցապատում, ընդհանուր օգտագործման մայր
(կից հողօգտագործումների անվանումը և դրանց սահմանները համաձայն ներկայացված սխեմայի)

7. Բնության հատուկ պահպանվող
և (կամ) պատմամշակութային
հուշարձանների տարածքներ
(պահպանական գոտիներ)

չկա
(հուշարձանի անվանումը, կարգավիճակը և այլն)

8. (*) Հատակագծային
սահմանափակումներ

հաշվի առնել կից գործող ինժեներատրանսպորտային ենթակառուցվածքների
նկատմամբ ՀՀ օրենսդրությամբ և գործող քաղաքաշինական նորմերով և
կանոններով ներկայացվող սահմանափակումները
(տեղանքում գործող արտադրական, պաշտպանվող օբյեկտների, ինժեներատրանսպորտային
ենթակառուցվածքների և այլ օբյեկտների նկատմամբ սահմանափակումները, այդ թվում՝ սերվիտուտները)

ՆԱԽԱԳԾԱՅԻՆ ՊԼԱՆՏՆԵՐԸ
(աստղանիշով (*) նշված դրույթների գրաֆիկական արտացոլումը տրամադրվում է կից ներկայացվող
ամփոփ սխեմայով՝ Մ 1:500)

9. Ճարտարապետահատակագծային
պահանջներ

Չկա
(ելնելով Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության և նորմատիվատեխնիկական
փաստաթղթերի պահանջներից, առկա քաղաքաշինական ծրագրային փաստաթղթերի
դրույթներից կամ դրանց բացակայության դեպքում կազմավորված (կազմավորվող)
քաղաքաշինական միջավայրի պայմաններից)

9.1. (*) օբյեկտի հեռավորությունը
կարմիր գծից (մետր)

չկա

9.2. (*) հեռավորությունը հարևան
հողակտորներից (օբյեկտներից)
(մետր)

գործող նորմատիվային պահանջներին համապատասխան

9.3. թույլատրելի բարձրությունը
(մետր)

չկա

9.4. կառուցապատման խտության
գործակիցը (կառույցի (կառույցների)
ընդհանուր մակերեսի
հարաբերությունը հողամասի
մակերեսին)

չկա

9.5. կառուցապատման տոկոսը
(կառուցապատվող (անջրանցիկ)
տարածքի հարաբերությունը
հողամասի մակերեսին
տոկոսներով(%))

չկա

9.6. կանաչապատման տոկոսը
(կանաչապատ տարածքի
հարաբերությունը հողամասի

մակերեսին տոկոսներով (%)

չկա

9.7. այլ պահանջներ

ապահովել հարակից տարացքների շահագործման նորմատիվային պահանջները (ապահովել տրանսպորտային միջոցների անարգելք մոտեցումը շինություններին)

10. Հողամասում գտնվող շենքերի ու շինությունների քանդման կամ տեղափոխման (ապամոնտաժման) պայմանները և աշխատանքների հերթականությունը

չկա

11. Ստորգետնյա, կիսանկուղի և առաջին հարկերի տարածքների օգտագործման պայմանները

չկա

Պահանջներ՝ գոյություն ունեցող և նախագծվող ենթակառուցվածքների ու ցանցերի նկատմամբ

12. (*) Ինժեներական ցանցեր և սարքավորումներ

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.1. (*) ջրամատակարարում, կոյուղի, տաք ջրի մատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.2. (*) էլեկտրամատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն մատակարարող կազմակերպության տեխնիկական պայմանների)

12.3. (*) գազամատակարարում

Կցվում է համաձայն տեխ. պայմանի
(համաձայն N 1 հավելվածի 58-րդ կետի 2-րդ ենթակետով սահմանված ելակետային տվյալների)

12.4. (*) էլեկտրոնային հաղորդակցության մալուխատար կոյուղու (ներառյալ դիտահորը) տեղադիրքը

12.5. թույլ հոսանքներ

չկա

12.6. աղբահանություն

համաձայն կնքվող պայմանագրի

13. Տարածքի ինժեներական նախապատրաստում

չկա

(ռելիեֆի կազմակերպման, ջրահեռացման, ինժեներական պաշտպանության միջոցառումները)

14. Բարեկարգում

հնարավոր են շինարարության թույլտվություն չպահանջող սահմանակից համայնքապատկան հատվածների բարեկարգման աշխատանքներ
(լանդշաֆտային սպանավորման վերաբերյալ պահանջները, կանաչապատում, ճարտարապետական փոքր ձևեր, ցանկապատում, գովազդ և այլն)

15. Շինարարական նյութեր

երկաթբետոն, պողպատյա խողովակ,
(շինարարական նյութերի օգտագործման վերաբերյալ առաջարկությունները)

16. Պաշտպանական կառույցներ

չկա

(արտակարգ իրավիճակներում մարդկանց և օբյեկտների պաշտպանության միջոցառումները)

17. Հակահրդեհային պահանջներ

ապահովել հակահրդեհային նորմատիվ պահանջները
(հակահրդեհային անվտանգության ապահովման միջոցառումները)

18. Հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժ խմբերի

պաշտպանության միջոցառումներ

չկա

19. Շրջակա միջավայրի պահպանում

ըստ ՀՀ գործող քաղաքաշինական նորմերի և կանոնների,
շրջակայքը պահել մաքուր և զերծ վնասակար նյութերից
(շրջակա միջավայրը վտանգավոր ազդեցությունից բացառելու միջոցառումները)

20. Շինարարության կազմակերպում

ապահովվել հարակից մայրով բնակչության անվտանգ երթևեկը
(առաջարկություններ շինարարության հետ կապված անբարենպաստ ազդեցության բացառման,
քաղաքային տնտեսության և տրանսպորտի անխախտ աշխատանքի ապահովման
վերաբերյալ)

21. Առաջադրանքի գործողության
ժամկետը և նախագծի մշակման
փուլերը

մեկ ու կես տարի, (աշխատանքային նախագիծ)
փուլով
(նշվում են առաջադրանքի գործողության ժամկետը և նախագծի մշակման փուլերը)

ԼՐԱՑՈՒՑԻՉ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ

22. Նախագծային փաստաթղթերի
փորձաքննությանը ներկայացվող
պահանջներ

ՀՀ կառավարության 19 մարտի 2015թվականի N 596-Ն որոշման
N 2 հավելվածի համաձայն
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված փորձաքննության տեսակը
կամ նախագծողի երաշխավորագիրը՝ հղում կատարելով համապատասխան իրավական
ակտին)

23. Միջանկյալ համաձայնեցում

Արթիկի համայնքապետարան
(իրավասու մարմնի կամ Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ նախատեսված
ղեկավարում չափազանց մարմինների հետ էքզիզային նախագծի նախնական
համաձայնեցում, նշվում է նաև առաջադրանքի փուլի ժամանակ հնարավորությունը՝ N 1
հավելվածի 89-րդ կետով նախատեսված դեպքում)

24. Հասարակական
քննարկումներ

ըստ ՀՀ օրենսդրությամբ սահմանված կարգի
(Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությամբ սահմանված դեպքերում և կարգով)

25. Համաձայնեցումների կամ
մասնագիտական
եզրակացությունների ստացում

համաձայնեցնել ՀՀ ՓԲԸ-ի, ՀՀ Վեդիա Ջուր ՓԲԸ-ի
և ՀՀ ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ ՓԲԸ Շիրակի ԳԳՄ-ի
հետ
(նշվում են տվյալ օբյեկտի համաձայնեցման՝ օրենքով սահմանված պահանջները
հուշարձանների ու բնության պահպանության և այլ լիազորված մարմինների հետ, ինչպես
նաև N 1 հավելվածի 56-րդ կետով սահմանված դեպքերում՝ ինժեներական
ենթակառուցվածքի սեփականատիրոջ (օգտագործողի) հետ)

26. Փոստային բաժանորդային
պահարանների տեղադրում

չկա

27. Այլ պայմաններ

նախագծի կազմը և բովանդակությունը համապատասխան ՀՀ
կառավարության 11.09.2017թ-ի N 128-Ն հրամանի, ընդհանուր
քաղաքագրում ներառել շինության հիմնական տեխնիկա-
տնտեսական ցուցանիշները

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ԱՐԹԻԿ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱՎԱՐ

Կ. Տ.



Ա. Ոսկանյան
(ստորագրությունը)

ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Տրվում է առ այն, որ <<Արթիկ համայնքի 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատում>> ծրագրի շինարարական աշխատանքների իրականացման արդյունքում գոյացած շինարարական աղբը կտեղափոխվի 3 կմ հեռավորության վրա գտնվող աղբավայր:

ՀԱՄԱՅՆՔԻ ՂԵԿԱԿԱՐ

02 դեկտեմբեր 2024թ.

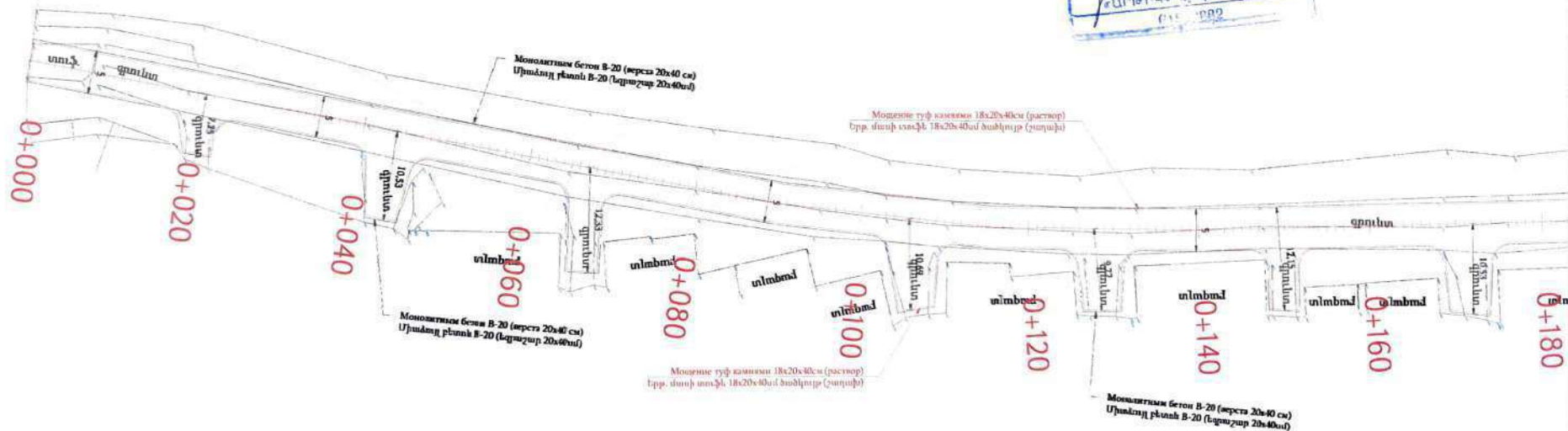


Ա.ՈՍԿԱՆՅԱՆ

Handwritten signature: *Handwritten signature*
 26.12.2024p.

I have been very busy to
 supply to your high honor
 of. Dear me, very busy

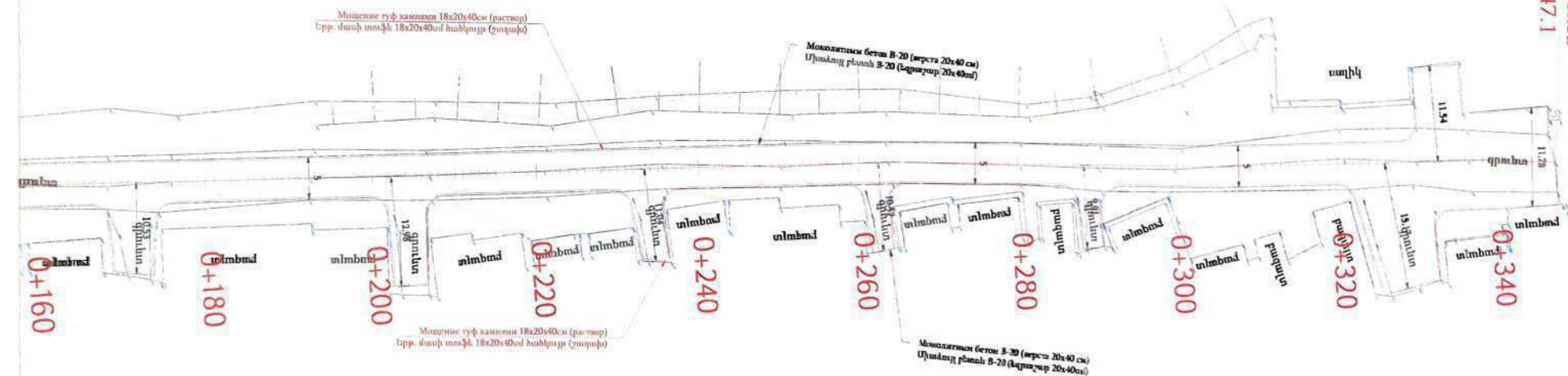
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՓԲԸ
«ԿՄ» մանածախ
«ԱՐԹԻԿ» էլեկտրասնուց
ԲՆ ԲԵԶ



06960002
ՀՀ ԼՈՐԻ ՄԱՐԶ
«ՆԱԿԱԳԵՐԻ ՓՈՐԶԱԳՆՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«НАХАГЦЕРИ ПОРДЗАГՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՕՕՈ
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI POROZAGNNUTYUN» LLC
28.07.17

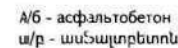
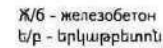
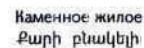
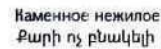
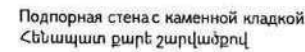
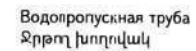
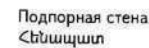
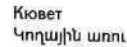
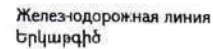
[illegible]

Նախագծի ՎԷՐԶ
 Конец проекта
 км/ч 0+347.1



06960002
ՀՀ ԼՈՐԻ ԿԱՐԳ
«ՆԱԽԱԳԵՏԵՐԻ ՓՈՐՈՇԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ» ՍՊԸ
РА ЛОРИЙСКИЙ РЕГИОН
«NAKHAGTSERI PORDZAKHNUTYUN» OOO
RA LORI REGION
«NAKHAGTSERI PORDZAKHNUTYUN» LLC

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
 ԴԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ



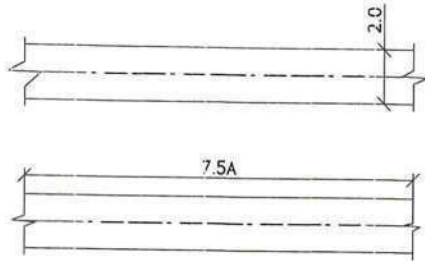
ՇԿՍ - շրջանային կորի սկիզբ
НКК - начало круговой кривой

ՀԿԿ - շրջանային կորի վերջ
 ККК - конец круговой кривой

ՄՀՍ - անցումային կորի սկիզբ
НПК - начало переходной кривой

ԱԿԿ - անցումային կորի վերջ
КПК - конец переходной кривой

06960002
13 LORI REGION
ՍԵՐԻ ՓՈՐՁԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ - ՄԻՇ
LORISKI REGION
SERI PORÐZAKHNUITYUN - 000
RA LORI REGION
SERI PORÐZAKHNUITYUN - LLC



Автомобильная дорога:
а) с обозначением дороги или маршрута по
перечню автомобильных дорог.

б) с обозначением дорожного покрытия

Примечание- Цифрами указывают ширину
дороги, буквами-материал покрытия.

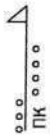
Ավտոմոբիլային ճանապարհ:
ա) ճանապարհի կամ երթուղու
նշանակմամբ՝ ըստ ավտոճանապարհների
ցանկի.

բ) ճանապարհային ծածկույթով

Ծանոթություն- թվերով նշվում է
ճանապարհի լայնությունը.
տառերով-ծածկույթի նյութը:



1. Пересечение автомобильных дорог
1. Ավտոճանապարհների հատում



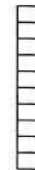
2. Съезд или примыкание к автомобильной дороге
2. Իջանդ կամ հարակցում ավտոճանապարհի հետ



инженерно-геологической съезд
ինժեներա-երկրաբանական հանույթ



Суглинок, глина (текучепластичная)
Շավահող, կավ (հոսող պլաստիկ)



Супесь, суглинок, глина (твердая)
Շավահող, կավազոտ կավահող, կավ
(պինդ)



Суглинок, глина (тугопластичная)
Շավահող, կավ (դժվարապլաստիկ)



Точка забивки опытной сваи
Փորձական ցցահարի խիման կետ



Супесь, суглинок, глина (текучая)
Ավազոտ կավահող, կավահող կավ (հոսող)



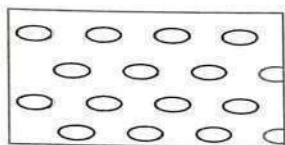
Суглинок, глина (полутвердая)
Շավահող, կավ (կիսապինդ)



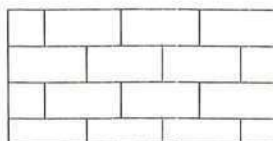
Супесь (пластичная)
Ավազոտ կավահող (պլաստիկ)



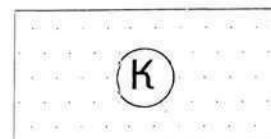
Проект финансируется	Заказчик	Проектировщик	Название проекта / Ենթագծի անվանումը: Առարկայական շտրկի և հողատիրության և հողի տնտեսական կառուցման ստանդարտի և հողատիրության և հողի տնտեսական կառուցման ստանդարտի հիման վրա իրականացվող աշխատանքները:	Чертеж / Գծագիր: Շտրկի և հողատիրության և հողի տնտեսական կառուցման ստանդարտի հիման վրա իրականացվող աշխատանքները:	<table><tr><th>№</th><th>Имя</th><th>Фамилия</th><th>Степень</th><th>Бет</th><th>Год</th><th>Период</th></tr><tr><td>1</td><td>01</td><td>ՇԻՄԸ</td><td>ԴՃՈՈՐ</td><td>ԴԿ</td><td>0102</td><td>01</td></tr></table>	№	Имя	Фамилия	Степень	Бет	Год	Период	1	01	ՇԻՄԸ	ԴՃՈՈՐ	ԴԿ	0102	01	<table><tr><th>№</th><th>Имя</th><th>Фамилия</th><th>Степень</th><th>Бет</th><th>Год</th><th>Период</th></tr><tr><td>00</td><td>12.2024</td><td>Ստանդարտի և հողատիրության և հողի տնտեսական կառուցման</td><td>ԴԿ</td><td>ԲԿ</td><td></td><td></td></tr></table>	№	Имя	Фамилия	Степень	Бет	Год	Период	00	12.2024	Ստանդարտի և հողատիրության և հողի տնտեսական կառուցման	ԴԿ	ԲԿ		
№	Имя	Фамилия	Степень	Бет	Год	Период																												
1	01	ՇԻՄԸ	ԴՃՈՈՐ	ԴԿ	0102	01																												
№	Имя	Фамилия	Степень	Бет	Год	Период																												
00	12.2024	Ստանդարտի և հողատիրության և հողի տնտեսական կառուցման	ԴԿ	ԲԿ																														
Проект дороги / Ճանապարհի նախագիծ Типовые чертежи / Տիպային գծագրեր Условные обозначения / Պայմանական նշաններ 2 - 4					1-01-01ПД-ГД000-ԴԿ-0002_00 12.2024																													



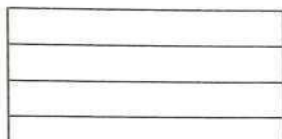
Галька
ԽԵՄԻՈՂԻՄ



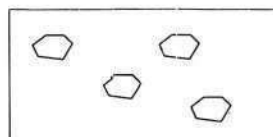
Известняк
Чршршр



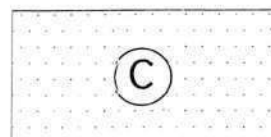
Песок круглый
խոշորահատիկ ավազ



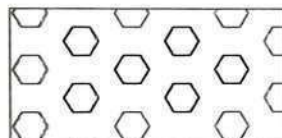
Глина
Чшц



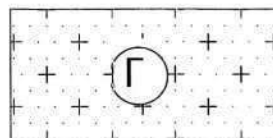
Կամուր, ցլուբու
Քարեր, բեկորներ



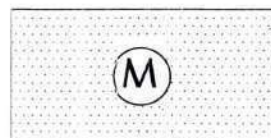
Песок средней крупности
միջին խոշորության ավազ



Гравий
Մանրախիճ



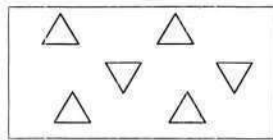
Песок гравелистый
մանրահատիկ ավազ



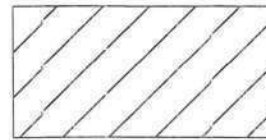
Песок мелкий
մանրահատիկ ավազ



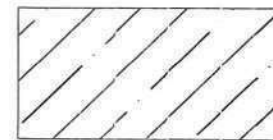
Песок пылеватый
Фн2пш шцшд



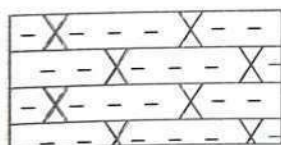
Щебень (щебенистый грунт)
ԷԺԵ (խճային քնափող)



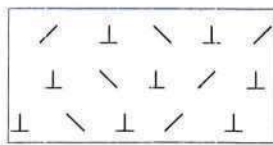
Суглинок
Чшцшћпг



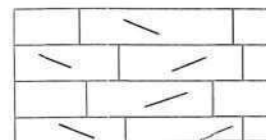
Суресъ
Ավագոտ կապահոտ



Песчанник
Цѣлѣвѣр



Бизальт
Բազալիտ



Դսֆֆիտ իշօքտ
Կրալին սոլֆ

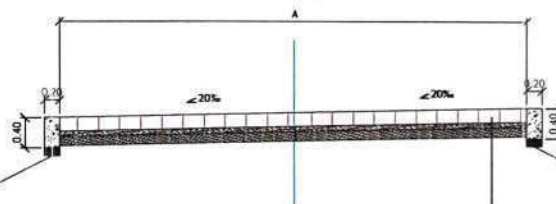


Уступ эрозийный
Բալրալվող եզր

06960002
33 LORRI YURD
"LORRI YURD" OIR2UPLNGBRFL - UTC
PA LORRIYSKIY REGION
"NAKHAGTSEI PORDZAGNNUTYUN" OOO
RA LORI REGION
"NAKHAGTSEI PORDZAGNNUTYUN" - LLC

Конструкция дорожной одежды
Ճանապարհային հագուստի կոնստրուկցիա

Тип / Shц A



Монолитный бетон В-20 20х40 см
Միաձուլ բետոն В-20 20х40 см

Гравийно-песчаный слой $h = 5$ см
Ավազակույծային շերտ $h = 5$ սմ

[illegible]

Мытый песок $h=7\text{ см}$

Լվազած ավազ $h=7$ սմ

Щебёночное основание $h=12\text{см}$

Խճալին հիմք $h=12$ սմ

Монолитный бетон В-20 20х40 см
Միաձուլ բետոն В-20 20х40 см

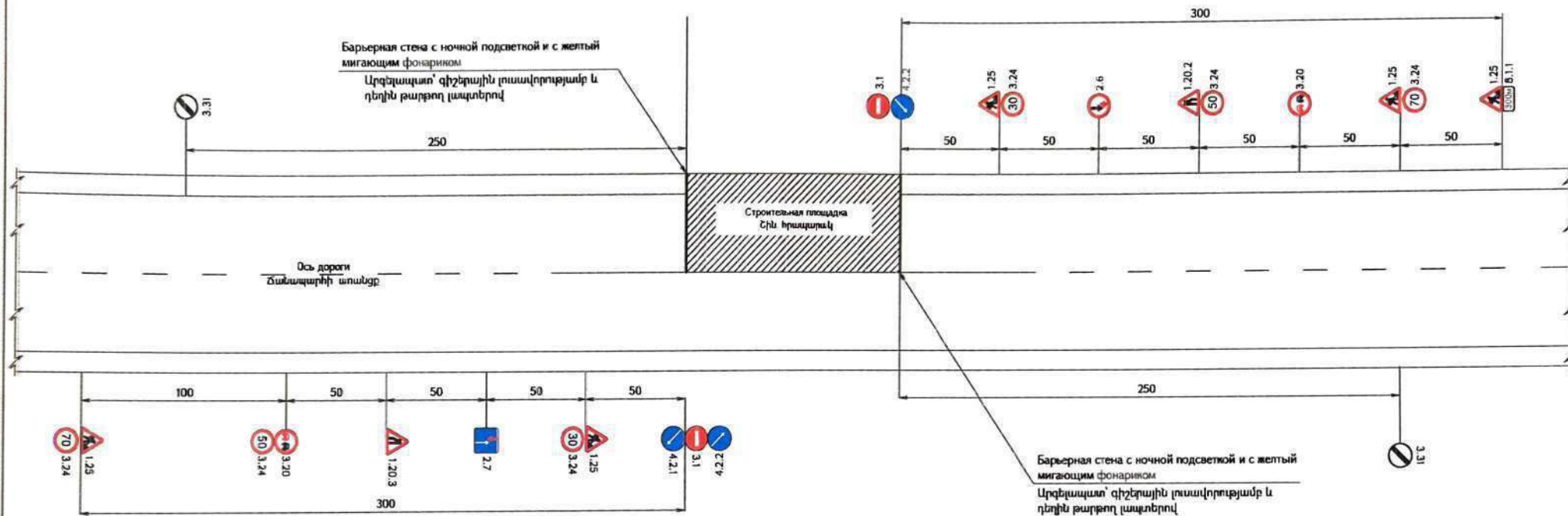
Гравийно-песчаный слой $h = 5$ см
Ավազակոսճարին շերտ $h = 5$ սմ

Примечание / Ծանոթություն:

2. Все размеры и объёмы приведены в соответствующих ведомостях.
Բոլոր չափերը և ծավալները տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

[illegible]

Տեղի ունեցող ճանապարհի նորոգման աշխատանքների իրականացման հատվածի ժամանակավոր երթևեկության կազմակերպման սխեմա



Примечание

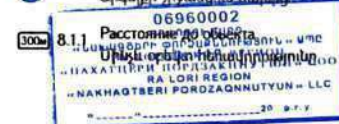
1. На чертеже представлена схема организации движения транспортных средств во время ремонта дороги.
2. Установкой дорожных знаков решаются 3 основные задачи:
 - а) предупреждают водителей об опасности;
 - б) обозначение разрешенного маршрута движения;
 - в) обеспечение безопасного движения.
3. При ремонте второй половины дороги движение транспортных средств обеспечивается аналогично, зеркально.
4. Размеры даны в «м».

ចម្លងក្រុមហ៊ុន

1. Գծագրում տրված է ա/Բ-ի վերանորոգման ժամանակ տրանսպորտային միջոցների երթևեկության կազմակերպման պետման:
2. Տրանսպորտային նշանների տեղադրումով լուծվել է 3 հիմնական խնդիր.
 - ա) նախազգուշացում վարորդներին վտանգի մասին;
 - բ) շարժման թույլ տրված երեքուղի նշանակում;
 - գ) անվտանգ երթևեկության պայմանների ապահովում:
3. Ա/Բ-ի երկուրդ կեսի վերանորոգման ընթացքում երթևեկության կազմակերպումը նախատեսված է համանման:
4. Հափնոր տված են «մ»-ով:

Նշանակությունները

- | | | | | | | |
|---|--------|--|---|-------|--|--|
|  | 1.25 | Дорожные работы
Ճանապարհի աշխատանքներ |  | 3.24 | Ограничение максимальной скорости
Առավելագույն արագության սահմանափակում | |
|  | 1.20.2 | Сужение дороги
Ճանապարհի նեղացում |  | 50 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости
Առավելագույն արագության սահմանափակում |
|  | 1.20.3 | Сужение дороги
Ճանապարհի նեղացում |  | 70 | 3.24 | Ограничение максимальной скорости
Առավելագույն արագության սահմանափակում |
|  | 2.6 | Преимущество встречного движения
Հանդիպված շարժման առավելությունը |  | 3.31 | | Конец зоны всех ограничений
Բոլոր սահմանափակումների վերջը |
|  | 2.7 | Преимущество перед встречным движением
Առավելություն հանդիպված շարժման նկատմամբ |  | 4.2.1 | | Объезд препятствия справа
Արգելի շրջանցում աջից |
|  | 3.1 | Выезд запрещен
Մուտքը արգելվում է |  | 4.2.2 | | Объезд препятствия слева
Արգելի շրջանցում ձախից |
|  | 3.20 | Обгон запрещен
Փառնորդ արգելվում է |  | 500m | 8.1.1 | Расстояние до объекта
Միջանցքի մինչև սահմանափակումների հեռավորությունը |

[illegible]

Введение

С целью консультационных услуг по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского облаьста

РА было произведено инженерно-геологическое изыскание, в результате чего были выполнены следующие работы:

дорога, ведущая к кладбищу №3 города Артик

1. Исследование дороги ширина - 50 м.
2. Инженерно-геологическая съемка с нанесением обнажений.
3. По пикетное описание грунтов.
4. Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.



Введение

С целью консультационных услуг по подготовке проектов и сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширавского областа

РА было произведено инженерно-геологическое изыскание, в результате чего были выполнены следующие работы:

дорога, ведущая к кладбищу №3 города Артик

1. Исследование дороги ширина - 50 м.
2. Инженерно-геологическая съемка с нанесением обнажений.
3. По пикетное описание грунтов.
4. Исследование дорожно-строительных материалов и определение их годности в полевых и лабораторных условиях.



1. Физико-географические условия

Участок проектируемой дороги расположен в Ширакском районе.

Весь участок проходит через стыковой участок юго-восточной части Карского плоскогорья с западной предгорной равниной горы Арагац.

Рельеф участка - плоскогорный, холмисто-бугристый и не слишком пестрый. Отметки абсолютных высот колеблются в пределах 1545-1640 м.

Генетический тип рельефа тектоно-вулканический и вулкано-эрозионный с краевыми плато, покрытыми лавой (1100-2200 м) на малонаклонных складчатых структурах.

Среди форм рельефа распространены лавовые потоки глыбового типа. Также присутствуют шлаковые конусы и конусы извержения средне- и верхнечетвертичного (Q_3-Q_4) периода.

Растительность степная, представленная злаковыми и разнотравно-злаковыми степями.

Почвы горно-степные, представленные карбонатными и типичными черноземами умеренно влажных степей.

Участок входит в ландшафтно-гидрологическую зону рек Ахурян и Раздан. Средний поток с территории 1 кв. км - 2.5-5.0 л/сек. Селей не бывает вдоль всего участка. Участок пересекается с рекой Манташ, мост через которую находится в неблагополучном состоянии.

Оползни и обвалоопасные участки также отсутствуют.

Участок выделяется умеренным климатом, долгим теплым летом и холодной зимой.



Климат

Название	Данные	Примечание
Климатическая зона	1750-III	Арктик
Высотные отметки	1545-1640 м	
Погода летом	Теплое лето	
Погода зимой	Умеренно холодная	
Среднегодовая температура воздуха	6.1°C	
Средняя температура самого холодного месяца	-7.4°C	
Средняя температура самого теплого месяца	18.2°C	
Переход температуры через 0°	Март-ноябрь	
Абсолютно-максимальная температура летом	37°C	
Минимальная температура зимой	-26°C	
Преобладающие направления ветра летом	западные	
Преобладающие направления ветра зимой	западные	
Среднегодовая скорость ветра	2.5 м/сек.	
Осадки в течение года	582 мм	
Максимальное содержание воды в снеге	96 мм	
Формирование снежного покрова	Ноябрь	
Таяние снежного покрова	Март	
Число дней со снежным покровом	95	
Расчетная высота снежного покрова с обеспеченностью 5%	46 см	
Число вьюжных дней	5-10	
Гололед	0.5-1	
Максимальная глубина промерзания грунтов	110 см	



2. Геологическое строение

По всей длине дороги и в 50 м поперечной зоне преобладают эффузивные породы магматического комплекса, включая лавы и туфолавы в равнинном участке, и базальты и андезибазальты – в предгорной части. Породы всех типов покрыты рыхлыми отложениями, которые обнажаются за пределами зоны автомобильной дороги.

Посредством визуальных исследований, а также обнажений и литературных данных, были обнаружены следующие разновидности грунтов и пород на участке ремонтируемой автодороги:

Слой N1: Слой N1: 9.6(9-IV) пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему. Грунт твердый, немного сырой. По физико-механическим свойствам грунта, он может служить надежным основанием для стабильности земляного полотна. Мощность слоя больше 1 метра.

Плотность (γ) – 1.95 т/м³

Расчетное сопротивление (R) – 5,0 кг/см²

Уклон откоса 1:1.0-1:1.5

Коэффициент уплотнения (К) – 0.95

Связность/сцепление [С] – 0.21 кг-с/см²

Угол внутреннего трения (φ) - 34°

Модуль деформации (E) – 415 кг/см²

3. Сейсмотектоника

Согласно карты зонирования сейсмической опасности (РА СНПА 20.04.2020) участок а/д находится в II сейсмическом поясе, $A=0.4g$.

По своим сейсмическим свойствам грунты принадлежат:

9.6(9-IV) -пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему – II категории

4. Гидрогеологическими условия

На участке преобладают воды неклассифицированного комплекса вулканогенных формирований четвертичного и верхнетретичного периодов.

Согласно данным литературы и прежних буровых скважин, Самый верхний горизонт грунтовых вод находится на глубинах более 20 метров. Воды всех типов не имеют агрессивности к бетону.

5. Инженерно-геологические процессы и участки индивидуального проектирования

Согласно данным визуальных исследований, натуральных обнажений, на участке либо отсутствуют современные физико-геологическими процессы, такие как оползни, обвалы, осыпи, процессы оврагообразования, которые могут иметь вредное воздействие на ремонт и эксплуатацию автомобильной дороги, либо они очень слабо выражены, в частности-присутствуют процессы физического выветривания. Из участков индивидуального проектирования, стоит упоминать участки искусственных сооружений, которые подлежат ремонту, а также участки выемки. Кстати, на участках выемок обязательно предусмотреть.

9.6(9-IV) пески, суглинки, супеси К пористости, содержание частиц размером 2 мм более 65% по объему.– 1:1.0-1:1.5



6. Дорожно-строительные материалы

Участок богат дорожно-строительными материалами.

Место отвала – на расстоянии 3.0 км (согласно справкам, утвержденным с главой общин).

Примечание.

До начала строительства, подрядчик должен получить право на использование участков отвалов от местных властей и соответствующих отделов министерства окружающей среды.



Приложение А **(обязательное)**

Категории сложности инженерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил/Чшқиғ



П. Макинян/Մ. Մանուկյան



Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

изысканиях

Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов						Исследуемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение	Определение показателей				Оценка возможности погружения свай	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов основания свай				
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.

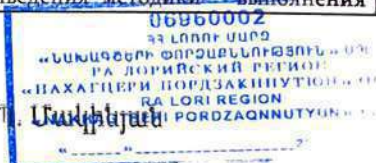
2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;

«—» — исследования не выполняются.

3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Чшqf6g

П. Макин/П.



Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств
грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-
П р и м е ч а н и я 1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «—» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию. 2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.				

Составил/Շաղիկ՝



П. Макинян/Պ. Մակինյան



Заключение

1. Рельеф проектируемой дороги предгорный, холмисто-бугристый и плоскогорный.
2. Климат района – холодный.
3. В районе преобладают западные ветры в летние и зимние месяцы.
4. Глубина промерзания грунтов – 110 см.
5. Сейсмическая интенсивность района – 8-9 баллов.
6. По своим сейсмическим свойствам, грунты принадлежат II категории.
7. Искусственные сооружения на трассе находятся в неблагоприятном состоянии и подлежат ремонту.
8. С геологической точки зрения, район благоприятен для строительства.
9. Грунты являются надежным основанием для стабильности земляного полотна восстанавливаемой автодороги.



Список литературы

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Баян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. М. Безрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основания зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազնությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:



ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայությունների նպատակով կատարվել է ինժեներա-երկրաբանական ուսումնասիրություն, որի արդյունքում իրականացվել են հետևյալ աշխատանքները.

Արթիկ քաղաքի թիվ 3-րդ գերեզմանատուն տանող ճանապարհի

1. Ա/ճ-ի հետազոտում լայնությամբ՝ 50մ:
2. Ինժեներա-երկրաբանական հանույթ մերկացումների տեղադրումներ:
3. բնամագնիսի նկարագրությունը պիկետանկով:
4. Ճանապարհաշինարարական նյութերի հետազոտում և պիտանելիության որոշում դաշտային և լաբորատոր պայմաններում:



1. Ֆիզիկա-աշխարհագրական պայմանները

Նախագծվող հատվածը գտնվում է Շիրակի մարզում: Տեղամասի ամբողջ հատվածն անցնում է Ղարսի սարահարթի հարավ-արևելյան հատվածի և Արագած լեռան արևմտյան նախալեռնային հարթության համակցման տեղամասով:

Տեղամասի ռելիեֆը սարահարթային է, բլրաթմբային, և ոչ այնքան խայտառղետ: Բացարձակ բարձրությունների նիշերը տատանվում են 1545-1640 մ սահմաններում:

Ռելիեֆի ծագումնային տիպը տեկտոնա-հրաբխային և հրաբխա-էրոզիոն է, լավաներով ծածկված եզրային սարավանդներ (1100-2200մ) փոքրաթեք ծալքավոր կառույցների վրա:

Ռելիեֆի ձևերից տարածված են լավային հոսքեր բեկորավոր տիպի: Առկա են նաև խարամային և ժայթքման կոներ միջին և վերին (Q_3-Q_4) չորրորդական ժամանակաշրջանի:

Բուսականությունը տափաստանային է, ներկայացված հացազգիների և տարախոտա-հացազգիների տափաստաններով:

Հողերը լեռնա-տափաստանային են, ներկայացված չափավոր խոնավ տափաստանների կարբոնատային և տիպիկ սևահողերով:

Տեղամասը մտնում է Ախուրյան-Հրազդանի լանդշաֆտաջրաբանական շրջանի մեջ: Միջին հոսքը 1 քառ. կմ տերիտորիայից 2.5-5.0 լ/վրկ է: Տեղամասի ամբողջ երկարությամբ սելավներ չեն լինում: Տեղամասը հատվում է Մանթաշ գետով, որի վրայի կամուրջը գտնվում է ոչ բարվոք վիճակում:

Սողանքները և սողանքավտանգ տեղամասերը նույնպես բացակայում են:

Տեղամասն աչքի է ընկնում բարեխառն կլիմայով, երկարատև տաք ամառներով և ցուրտ ձմեռներով:



Կլիման

Անվանումը	Տվյալներ	Ծանոթ.
Կլիմայական շրջան	1750-III	Արթիկ
Բարձրության նիշեր	1545-1640 մ	
Եղանակը ամռանը	Տաք ամառ	
Եղանակը ձմռանը	Չափավոր ցուրտ	
Օդի միջին տարեկան ջերմաստիճանը	6.1°C	
Ամենացուրտ ամսվա միջին ջերմաստիճանը	-7.4°C	
Ամենատաք ամսվա միջին ջերմաստիճանը	18.2°C	
Ջերմաստիճանի անցումը 0°-ով	Մարտ- նոյեմբեր	
Բացարձակ առավելագույն ջերմաստիճանն ամռանը	37°C	
Նվազագույն ջերմաստիճանը ձմռանը	-26°C	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ամռանը	արմ	
Քամու տարեկան գերակշռող ուղղությունները ձմռանը	արմ	
Քամու տարեկան միջին արագությունը	2.5մ/վրկ	
Տարվա ընթացքում թափվող տեղումներ	582 մմ	
Ջրի առավելագույն քանակը ձյան մեջ	96 մմ	
Չյան ծածկույթը ձևավորվում է	Նոյեմբեր	
Չյան ծածկույթը հալվում է	Մարտ	
Չյան ծածկույթով օրերի թիվը	95	
Չյան ծածկույթի հաշվարկային բարձրությունը 5% ապահովվածությամբ	46սմ	
Ձնաբքոտ օրերի քանակը	5-10	
Մերկասառույց	0.5-1	
Բնահողերի առավելագույն սառեցման խորությունը	110 սմ	



2. Երկրաբանական կառուցվածքը

Տարածաշրջանում գերակշռում են մագմատիկ կոմպլեքսի արտավիժումային ապարներ, ընդ որում՝ հարթավայրային տեղամասում տուֆեր և տուֆալավաներ, իսկ նախալեռնային հատվածում՝ բազալտներ և անդեզիտա-բազալտներ: Բոլոր տիպի ապարները ծածկված են փխրուն նստվածքներով, նրանք մերկանում են ա/ճ-ի գոտիից դուրս:

Ակնադիտական ուսումնասիրությունների, ինչպես նաև մերկացումների ու գրականության տվյալների միջոցով տեղամասում բացահայտվել են բնահողերի ու ապարների հետևյալ տարատեսակները.

Շերտ N1: 9.6(9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի: Բնահողն ամուր է, քիչ խոնավ: Ըստ բնահողի ֆիզիկո-մեխանիկական հատկանիշների՝ այն կարող է հուսալի հիմք հանդիսանալ հողային պաստառի կայունության համար: Շերտի հզորությունը 1մ-ից ավելին է:

Խտություն (γ) – 1.95 տ/մ³

Հաշվարկային դիմադրություն (R) – 5.0 կգ/սմ²

Շեալի թեքությունը 1:1.0-1:1.5

Խտացման գործակիցը (K) – 0.95

Կոսյուկովի թուրությունը/շաղկապումը [C] – 0.21 կգ-ու/սմ²

Ներքին շփման անկյունը(φ) - 34°

Դեֆորմացիայի մոդուլը (E) – 415 կգ/սմ²



3. Սեյսմո-տեկտոնիկան

Ըստ Հայաստանի Հանրապետության տարածքի հավանական սեյսմիկ վտանգի գոտիավորման գոտիացման (շրջանցման) քարտեզի (ՀՀՇՆ 20.04.20) տեղամասը հեռու է ուժեղ երկրաշարժային օջախներից, մտնում է I սեյսմիկ գոտու մեջ:
 $A_{max}=0.3g$

Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են՝

Շերտ N1: 9.6 (9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – II կարգ

4. Հիդրոերկրաբանական պայմանները

Տեղամասում գերակշռում են չորրորդական և վերին-երրորդական հրաբխածին գոյացումների չստորաբաժանված կոմպլեքսի ջրեր:

Գրունտային ջրերի ամենավերին հորիզոնն ըստ գրականության և նախկինում հորատված հորատանցքերի՝ գտնվում է 20մ-ից ավելի խորությունների վրա: Բոլոր տիպի ջրերը չունեն ագրեսիվություն բետոնի նկատմամբ:

5. Ինժեներա-երկրաբանական պրոցեսներ և անհատական նախագծման տեղամասեր

Ըստ ակնադիտական, բնական մերկացումների՝ տեղամասում ժամանակակից ֆիզիկո-երկրաբանական պրոցեսները, որոնք կարող են վնասակար ազդեցություն ունենալ վերանորոգման և շահագործման համար, այն է՝ սողանքներ, փլվածքներ, քարացրոններ, ձորակառաջացման պրոցեսներ կամ բացակայում են. կամ շատ թույլ են արտահայտված. մասնավորապես առկա են ֆիզիկական հողմահարման պրոցեսներ: Անհատական նախագծման տեղամասերից արժանի է հիշատակման արհեստական կառուցվածքների տեղամասերը, որոնք ենթակա են վերանորոգման, ինչպես նաև հանույթների տեղամասերը: Ի դեպ հանույթային տեղամասերում պարտադիր է ապարներին նախատեսել բնական թեքություն, այն է՝

Շերտ N1: 9.6 (9-IV) - ավազներ, կավավազներ, ավազակավեր K ծակոտկենությամբ, 2 մմ մասնիկների պարունակությունը բարձր 65% ըստ ծավալի – 1:1.0-1:1.5



6. Ճանապարհաշինարարական նյութեր

Տեղամասը հարուստ է ճանապարհաշինարարական նյութերով:

Լցակայանի տեղը՝ 3.0կմ միջին հեռավորության վրա (համաձայն համայնքի ղեկավարի հետ կնքված տեղեկանքների):

Ծանոթություն:

Լցակայանի տեղամասերի օգտագործման համար կապալառուն նախքան շինարարության սկիզբը պետք է ստանա իրավունք տեղական իշխանությունների և բնապահպանության նախարարության համապատասխան բաժիններից:



Приложение А (обязательное)

Категории сложности инженерно-геологических условий

Таблица А.1 — Категории сложности инженерно-геологических условий

Фактор	Категория сложности		
	I (простая)	II (средней сложности)	III (сложная)
Геоморфологические условия	Один геоморфологический элемент. Поверхность ровная, пологая, пологоволнистая, нерасчлененная		
Геологическое строение и свойства грунтов в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Один генетический тип отложений, не более двух слоев грунтов разных типов, видов и разновидностей или двух ИГЭ, границы слоев ИГЭ горизонтальны или слабо наклонны (уклон не более 0,1). Мощность практически выдержана. Незакономерная и незначительная изменчивость показателей свойств грунтов в плане и по глубине. Скальные грунты залегают с поверхности или перекрыты маломощным слоем нескальных		
Гидрогеологические условия в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Подземные воды отсутствуют, или имеется один выдержанный водоносный горизонт с водами однородного химического состава		
Опасные геологические процессы, отрицательно влияющие на условия строительства и эксплуатации зданий и сооружений	Отсутствуют		
Специфические грунты в сфере взаимодействия зданий и сооружений с геологической средой	Отсутствуют		
Техногенные воздействия и изменения освоенных территорий	Незначительные и могут не учитываться при инженерно-геологических изысканиях и проектировании		
Природно-технические условия производства работ	Хорошие условия для проходимости техники, развитая инфраструктура, наличие стационарных построек для базирования		

Составил Чшугит

П. Макин



Приложение Г
(обязательное)

Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Г 1 — Цели и методы полевых исследований свойств грунтов при инженерно-геологических

изысканиях

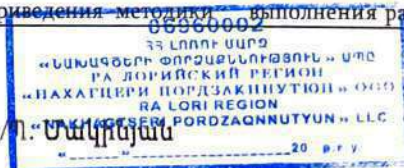
Методы полевых исследований свойств грунтов	Цели полевых исследований свойств грунтов							Исследуемые грунты		
	Расчленение геологического разреза и выделение	Определение показателей				Оценка возможности погружения свай	Оценка возможности распространения	крупнообломочные	песчаные	глинистые
		физических свойств	деформационных свойств грунтов	Прочностных свойств грунтов	Сопротивления грунтов основания свай					
Статическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Динамическое зондирование	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание штампом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание прессиометром	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание на срез целиков грунта	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Вращательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Поступательный срез	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание эталонной сваей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Испытание натурных свай	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечания

- 1 Применение полевых методов для исследования скальных грунтов следует устанавливать в программе изысканий в зависимости от их состава, состояния на основании технического задания заказчика.
- 2 Обозначения: «+» — исследования выполняются;
«—» — исследования не выполняются.
- 3 Дополнительно допускаются другие методы исследований при условии приведения методики выполнения работ.

Составил/Чшqfkg

П. Макинян



Приложение Д
(обязательное)

Виды лабораторных определений физико-механических свойств
грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Т а б л и ц а Д.1 — Виды лабораторных определений физико-механических свойств грунтов при инженерно-геологических изысканиях

Лабораторное определение	Грунты			
	скальные	крупнообломочные	песчаные	глинистые
Гранулометрический состав	-	+	-	-
Петрографический состав	-	-	-	-
Природная влажность	-	+	-	-
Плотность	-	+	-	-
Сопротивление одноосному сжатию	-	-	-	-
П р и м е ч а н и я 1 Обозначения: «+» — определения выполняются; «-» — определения не выполняются; «С» — определения выполняются по дополнительному заданию. 2 Дополнительно допускаются другие лабораторные определения при условии приведения методики выполнения работ.				

Составил/Շաղվեց՝

П. Макинян/Պ. Մակինյան



Եզրակացություն

1. Նախագծվող ա/ճ-ի ռելիեֆը նախալեռնային է, բլրաթմբային և սարահարթային:
2. Շրջանի կլիման ցուրտ է:
3. Շրջանում գերակշռում են արևմտյան քամիները ձմռան և ամռան ամիսներին:
4. Բնահողերի սառեցման խորությունը 110 սմ է:
5. Շրջանի սեյսմիկ ինտենսիվությունը 8-9 բալ է:
6. Բնահողերն ըստ սեյսմիկ հատկությունների պատկանում են II կարգին:
7. Ծրագծի վրա գտնվող արհեստական կառուցվածքները գտնվում են ոչ բարվոք վիճակում, ենթակա են վերանորոգման:
8. Երկրաբանական տեսակետից շրջանը բարենպաստ է շինարարության համար:
9. Բնահողերը հանդիսանում են հուսալի հիմք վերանորոգվող ա/ճ-ի պաստառի կայունության համար:



Գրականության ցանկ

1. Հայաստանի ազգային ատլաս հատոր Ա Երևան – 2007
2. Հայկական ՍՍՌ ԱՏԼԱՍ, Երևան-Մոսկվա, 1961թ.
3. Ա. Տ. Ասլանյան. “ Հայաստանի ռեգիոնալ երկրաբանություն ”, Երևան 1958թ.
4. Յ. Էդելշտեյն “ Գեոմորֆոլոգիայի հիմունքները ” ԵրՊՀ. Երևան 1958թ.
5. С. П. Баян. “Структурная геоморфология Армянского нагорья и окаймляющих областей”, Ережан 1969г.
6. Справочник по Инженерной геологии. Под общей редакцией М. В. Чуринова 1974г.
7. В. Ф. Бабков, В. МБезрук “Основы грунтоведения и механики грунтов”, Москва 1976г.
8. ГОСТ 5180-2015 Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик грунтов, Москва 1985г.
9. СНиП 2.02.01-83*. Основния зданий и сооружений, Москва 1985г.
10. Հ. Հ. Շ.Ն 1-2.01-99 Ինժեներական հետազննությունների շինարարության համար Երևան 2000թ.:



Пояснительная

1. Предисловие

Проект благоустройства туфовым покрытием дорога, ведущая к кладбищу №3 Города Артик муниципалитета Артик Ширакского облаьта выполнена на основе задания в 2024г.

Описание существующей дороги

На проектируемом участке покрытие грунтовое, на поверхности дороги есть множество ям, которые влияют на безопасность движения. Элементы организации и безопасности также находятся в плачевном состоянии, дорожных знаков и дренажных систем нет.

2. Технические условия

Проектные работы выполнены с учетом действующих шириной улиц.

➢ Ширина проезжей части 5.0 м (из-за стесненных условий)

Учитывая геодезические, визуальные, геологические, мероприятия по окране окружающей среды обследования проектом предусматривается выполнения следующих основных работ.

➢ Строительство дорожной одежды (туфом h=18см).

3. План и продольный профиль

Для улучшения дороги были внесены незначительные изменения в существующий план и продольный профиль дороги.

Длина проектируемых дороги- 347.1м.

4. Дорожная одежда

Для троительство дор. одежды, в проекте предусмотрены следующие работы.

Наименование работ	Объем	Единица измерения
Укрепление кромок проезжей части, съездов и входов монолитным бетоном В-20 (верста 20х40 см)	890	п.м.
Розовый туф 18х20х40см	2201	м²
Мытый песок h =7 см	2201	м²
Щебеночное осисвание h =12см,	2201	м²

Объемы работ детально приведены в соответствующих ведомостях.

5. Обеспечение организации строительства и безопасности (Согласно СНиП 1-3.01.01-2008)

Строительная площадка должна быть оборудована противопожарными устройствами и аптечками. В случае, если строительные работы ведутся в ночное время, подрядчик должен обеспечить соответствующее освещение строительной площадки.

Перед началом строительных работ Подрядчик должен разместить соответствующие информационные таблички в начале и в конце объекта, где должны быть указаны наименование объекта, Заказчик, Подрядчик, период строительства объекта и контактный телефон. Надо проконсультироваться с представителями сообщества, чтобы определить местоположение и значение подземных сетей.

Работа должна быть организована таким образом, чтобы обеспечивала безопасность и комфорт людей проживающих вблизи и их имущество. На дорогах, прилегающих к ремонтному участку и в его пределах, до приемки работ, должно быть обеспечено движение транспорта. Подрядчик должен сотрудничать с местной дорожной полицией для получения всех разрешений, необходимых для реализации плана движения.

При проведении строительных работ должны быть предусмотрены входы к съездам, дорогам, улицам, территориям предприятий, автостоянок, жилых массивов, гаражей и т. д., с проезжей части должны быть удалены грунтовые накопления и другие материалы.

Во время строительных работ, когда дорога открыта для общественного транспорта, необходимо ограничить строительные работы.

- должны быть обеспечены полосы движения шириной не менее 3,5 м;
- автостоянки должны располагаться на расстоянии не менее 4м от полосы движения или за установленными дорожными ограждениями;
- оборудование следует использовать по направлению движения, если это применимо на практике;

Строительство смежных полос движения должно быть завершено на одном уровне и в тот же день, за исключением случаев, когда перепады превышают 75 мм, высоты имеют соотношение 1:3. В случае, если уклоны соседних поясов превышают 75 мм и высоты имеют соотношение 1:3, работу можно оставить на следующий день. В этом случае на ночь должны быть установлены предупредительные знаки «Неровное покрытие», светоотражающие фонари и ограждения, закрепленные светоотражающими лентами.

6. Защита окружающей среды

Во время строительства необходимо обратить особое внимание на окружающую среду, при производстве работ необходимо бережно относиться к деревьям и кустарникам, сберегая их от повреждений. После завершения строительства необходимо очистить прилегающую территорию от строительного мусора, грязи, грунта погрузкой на а/с и вывозом в отвал. При организации и выполнении строй. работ необходимо учитывать все требования Спецификации 2 по технике безопасности при производстве дорожных работ. Во время выполнения строй. работ необходимо учитывать наличие и глубину подземных и наружных коммуникаций. Строй работы выполнят в присутствии представителей соответствующих организаций (при необходимости).

Բացատրագիր

1. Ներածություն

Շիրակի մարզի Արթիկ համայնքի Արթիկ քաղաքի թիվ 3-րդ գերեզմանատուն տանող ճանապարհի հիմնանորոգման, սալիկապատման՝ տուֆ քարով, նախագիծը կազմված է 2024թ. համաձայն առաջադրանքի:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը.

Նախագծվող փողոցի ծածկը գրունտային է, անհարթություններով լի, ինչը խոչընդոտում է երթևեկության կանոնավոր և սահուն անցանելիությանը: Ամմիթթաք վիճակում են երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, բացակայում են ջրահեռացման համակարգերը և ճանապարհային նշանները:

2. Տեխնիկական պայմաններ

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են հաշվի առնելով փողոցի հնարավոր լայնությունները:

Ն Երթևեկելի մասի սալարկման լայնությունը փողոցում 5.0 մ (փողոցի նեղ լինելու պատճառով):

Հիմնվելով գեոդեզիական, ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների հիման վրա, նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

➤ Ճանապարհային հագուստի կառուցում (սալարկում սուժ քարով $h=18\text{սմ}$):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Գոյություն ունեցող ճանապարհի հատակագիծում և երկայնական պրոֆիլում իրականացվել են չնչին փոփոխություններ՝ ճանապարհի բարելավման համար:
Նախագծվող փողոցի երկարությունը՝ 347.1մ:

4. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի կառուցման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական աշխատանքները՝

Աշխատանքների անվանումները	Ծավալը	Չափ. միավոր
Երթևեկելի մասի, իջատեղերի և մուտքերի եզրային հատվածների ամրացում միաձույլ բետոնով B-20 (եզրաշար 20x40սմ)	890	գճմ
Տուֆ 18x20x40սմ	2201	մ ²
Լվացած ավազային շերտ h=7 սմ	2201	մ ²
Խճային հիմք h=12սմ	2201	մ ²

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

5. Շինարարության արտադրության կազմակերպում (համաձայն ՀՀՇՆ 1-3.01.01-2008)

ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

1. Շինարարական արտադրության կազմակերպման նպատակն է՝ կազմակերպչական, տեխնիկական և տեխնոլոգիական նպատակաուղղված համալիր միջոցառումների կիրառման արդյունքում ապահովել՝ սահմանված ժամկետում և պատշաճ որակով օբյեկտի շահագործումը:

Շինարարական արտադրության կազմակերպումն ապահովում է՝

1) օբյեկտի շինարարության բոլոր մասնակիցների համաձայնեցված աշխատանքը՝ Պատվիրատուի (գլխավոր կապալառուի) հետ իրենց գործունեության համակարգմամբ,

2) նյութական ռեսուրսների համալիր մատակարարումը՝ հաշվարկված շենքի, շինության, հանգույցի, տեղամասի, սեկցիայի, հարկի, հարկաբաժնի, սենքի համար օրացուցային գրաֆիկներով նախատեսված ժամկետներում,

3) շինարարական, մոնտաժային ու հատուկ շինարարական աշխատանքների կատարումը տեխնիլոգիական հաջորդականության պահպանմամբ և տեխնիկապես հիմնավորված համատեղմամբ,

4) անվտանգության տեխնիկայի կանոնների պահպանումը,

5) շրջակա միջավայրի պահպանության պահանջների ապահովումը:

2. Յուրաքանչյուր օրյեկտի շինարարությունն անհրաժեշտ է իրականացնել շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման տեխնոլոգիաների վերաբերյալ նախօրոք ընդունված լուծումների հիման վրա, որոնք պետք է մշակված լինեն շինարարության կազմակերպման նախագծում և աշխատանքների կատարման նախագծում: Շինարարության կազմակերպման նախագծի և աշխատանքների կատարման նախագծի կազմն ու բովանդակությունը պայմանավորված են շինարարության բարդության աստիճանով՝ համապատասխան սույն նորմերի:

3. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է շինարարության կատարման նախագծի լուծումներին համապատասխան իրականացնել տեղում շինարարական հրապարակի (ուղեգծի) հատկացումը, շինարարական հրապարակի անհրաժեշտ գույքի փոխառումը (պահպանակաւն, պաշտպանակաւն կա՞մ ազդանշանային), ներկայացնելու և նշահարաւն

Հիմնարարական իրապարակ

06960002
ՆԱԿԻՍՏԵՐԻ ՓՈՐԶԱՑՈՒՄՆԱԿԻ
ՌԱՅՈՆԻ ՔԱՂԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ
ՊԱՐԿԵՏԻ ՔԱՂԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ
ՄԱՐԴՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅԿԱՐԳԻ
ՄԱՐԿԱՆԵՐԻ ՓՈՐԶԱՑՈՒՄՆԱԿԻ
ՆԱԿԻՍՏԵՐԻ ՓՈՐԶԱՑՈՒՄՆԱԿԻ
ՊԱՐԿԵՏԻ ՔԱՂԱՎԱՐՈՒԹՅԱՆ
ՄԱՐԴՈՒԹՅԱՆ ՀԱՅԿԱՐԳԻ
ՄԱՐԿԱՆԵՐԻ ՓՈՐԶԱՑՈՒՄՆԱԿԻ

հիմքի ստեղծումը, մոտեցման ճանապարհների կառուցումը, պահեստային տնտեսության ստեղծումը և շինարարության կարիքների համար անհրաժեշտ ծավալի կենցաղային նշանակության ու կոմունալ տնտեսության շինությունների նախապատրաստումը՝ հաշվի առնելով գոյություն ունեցող շենքերի ու շինությունների այդ նպատակների համար ժամանակավոր օգտագործման հնարավորությունը:

4. Մինչև շինարարության սկիզբը՝ անհրաժեշտ է հասարակությանն իրազեկելու նպատակով շինարարության համար հատկացված շինհրապարակի ցանկապատի /այդ թվում՝ ճանապարհաշինական աշխատանքների ուղեգծի/ կամ մեկ այլ առավել տեսանելի տեղամասում տեղադրել պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների տվյալները /անվանում, էլեկտրոնային հասցե, հեռախոսահամար/, ծրագրի անվանման ու նպատակային նշանակության, շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի ժամկետների մասին տեղեկատվություն պարունակող վահանակներ, մինչև ավարտված շինարարության փաստագրումը դրանք պահպանելու պայմանով:

5. Շինարարական աշխատանքները սկսելուց առաջ կապալառուն պետք է օբյեկտի սկզբում և վերջում տեղադրի համապատասխան տեղեկատվական նշաններ:

6. Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով: Գիշերային պայմաններում շինարարական աշխատանքների իրականացման դեպքում կապալառուն պետք է ապահովի շինհրապարակի և աշխատանքների կատարման վայրի համապատասխան լուսավորությունը:

7. Աշխատանքը պետք է կազմակերպել այնպես, որ ապահովվի մարդկանց անվտանգությունն ու հարմարությունը և պաշտպանի տեղամասին մոտ եղած բնակիչներին և նրանց ունեցվածքը: Պետք է ապահովել հանրային երթևեկությունը նորոգվող տեղամասի հարակից ու տեղամասի սահմաններում գտնվող ճանապարհների վրա՝ մինչև աշխատանքն ընդունվի: Կապալառուն պետք է համագործակցի տեղի ճանապարհային ոստիկանության հետ և ձեռք բերի երթևեկության կազմակերպման պլանի իրականացման համար պահանջվող բոլոր թույլտվությունները:

8. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում պետք է ապահովել մուտքեր՝ իջանդների, ճանապարհների, փողոցների, ձեռնարկությունների տարածքների, կայանատեղերի, բնակելի վայրերի, ավտոտնակների և այլ օբյեկտների համար, երթևեկելի մասից հեռացնել հողի կուտակումներն ու այլ նյութերը:

9. Շինարարական աշխատանքների ընթացքում, երբ ճանապարհը բաց է հանրային երթևեկության համար, շինարարական գործողությունները անհրաժեշտ է սահմանափակել.

- պետք է ապահովել առնվազն 3,5 մ լայնությամբ երթևեկության գոտիներ
- կայանատեղերը պետք է տեղադրել երթևեկելի գոտուց առնվազն 4 մ հեռու կամ երթևեկության հաստատված արգելապատնեշներից այն կողմ,
- սարքավորումները պետք է բանեցնել երթևեկության ուղղությամբ, եթե դա գործնականում կիրառելի է,
- կից երթևեկության գոտիների շինարարությունը պետք է ավարտել նույն օրը, նույն մակարդակի վրա, բացի այն դեպքերից, երբ անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն: Այն դեպքերում, երբ կից գոտիների

անկումները գերազանցում են 75 մմ-ը և բարձրություններն ունեն 1:3 հարաբերություն՝ աշխատանքը կարող է թողնվել հաջորդ օրվան: Տվյալ դեպքում գիշերվա համար պետք է տեղադրել <<Անհարժեշտ ծածկ>> զգուշացնող նշաններ, լուսաազդանշանային առկայծող լապտերներ և լուսանդրադարձնող ժապավեններով ամրացված արգելափակոցներ:

Շինարարական արտադրության նախապատրաստում

10. Օբյեկտի շինարարության նախապատրաստումը պետք է նախատեսի ինժեներատեխնիկական անձնակազմի կողմից նախագծային փաստաթղթերի (ներառյալ գործող կազմակերպության վերակառուցման դեպքում կոնստրուկցիաների տեխնիկական հետազննության արդյունքների փաստաթղթերի) ուսումնասիրություն, շինարարության պայմաններին մանրազին ծանոթություն, արտահրապարակային ու ներհրապարակային նախապատրաստական աշխատանքներ, շենքերի, շինությունների և նրանց մասերի կառուցման, ինչպես նաև անմիջական նախապատրաստական փուլի աշխատանքների իրականացման նախագծերի մշակում՝ հաշվի առնելով բնապահպանական անվտանգության պահանջները:

11. Յուրաքանչյուր շինարարական օբյեկտում անհրաժեշտ է՝

- 1) լրացնել աշխատանքների վարման մատյան,
- 2) կազմել ծածկված աշխատանքների փաստագրման, կարևոր կոնստրուկցիաների ընդունման միջանկյալ (սարքավորումների, համակարգերի, ցանցերի) ու փորձարկման ակտեր,
- 3) անհրաժեշտության դեպքում ձևակերպել այլ շինարարական նորմերով և կանոններով նախատեսված լրացուցիչ կատարողական փաստաթղթեր:

6. Շրջակա միջավայրի պահպանմանն ուղղված միջոցառումներ

1. ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ԴՐՈՒՅԹՆԵՐ

Կապալառուն շինարարության և դրա հետ կապված աշխատանքներ իրականացնելիս պարտավոր է կատարել շրջակա միջավայրի պահպանության և շինարարական աշխատանքների անվտանգության վերաբերյալ << գործող օրենսդրության և այլ նորմատիվ իրավական ակտերի պահանջները:

Կապալառուն աշխատանքներ իրականացնելիս իրավունք չունի օգտագործել Պատվիրատուի տրամադրած նյութերը և սարքավորումները կամ կատարել նրա ցուցումները, եթե դրանք կարող են հանգեցնել կողմերի համար՝ շրջակա միջավայրի պահպանությանն ու շինարարական աշխատանքների անվտանգությանն ուղղված պահանջների խախտմանը (<< քաղաքացիական օրենսգիրք, հոդված 749): Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները, ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Մասնագիր 2-ում տրված աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա:

Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա միջավայրը, ավելորդ գրունտից և շին. աղբից՝ բեռնումով և տեղափոխումով լցակայան:



2. ԱՇԽԱՏԱՆՔԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Բանվորների աշխատանքի պաշտպանությունը պետք է ապահովվի անհատական պաշտպանության միջոցների կիրառմամբ (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ), համալիր պաշտպանության միջոցառումների կատարումով (ցանկապատում, լուսավորում, օդափոխում, պաշտպանիչ և արգելակիչ սարքեր և հարմարանքներ և այլն), սանիտարակենցաղային շինություններով և սարքավորումներով՝ գործող նորմերին և կատարվող աշխատանքների բնույթին համապատասխան:

Հինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ընթացքում պետք է պահպանվեն շինարարությունում անվտանգության տեխնիկայի վերաբերյալ շինարարական նորմերի և կանոնների պահանջները:

Աշխատանքի պաշտպանության՝ անվտանգության տեխնիկայի, արտադրական սանիտարահիգիենիկ միջոցառումների և հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ անց է կացվում հրահանգավորում:

Բանվորների անվտանգության տեխնիկայի ուսուցման, հրահանգավորման ժամանակին և որակով անցկացման, անհատական պաշտպանական միջոցների վիճակի և կիրառման, արտադրական անվտանգության և արտադրական սանիտարահիգիենիկ անվտանգության հետ կապված բոլոր միջոցառումների կատարման հսկողությունը վերապահվում է աշխատանքներն իրականացնող կազմակերպությանը:

3. ՇՐՋԱԿԱ ՄԻՋԱՎԱՅՐԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն և բնական ռեսուրսների արդյունավետ օգտագործման համար հաշվի են առնվել ՀՀԸՆ 30-01-2014 դրույթները:

Հինարարական արտադրության կազմակերպման ժամանակ անհրաժեշտ է իրականացնել շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ և աշխատանքներ, որոնք պետք է ընդգրկեն. շինարարության ընթացքում խախտված հողերի վերակուլտիվացում (ռեկուլտիվացում), բնական ռեսուրսների կորստի կանխում, հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ վնասակար արտանետումների կանխում կամ մաքրում: Նշված միջոցառումները և աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն նախագծային փաստաթղթերում:

Հինարարության ընթացքում ծառափուտային բուսականության հատումը և արմատների վզիկների և աճող ծառերի բների հողալցումն իրականացվում են միայն նախագծային փաստաթղթերով նախատեսված հիմնավորմամբ:

Հինարարության ընթացքում շինարարական հրապարակից անմիջապես ջրի բացթողումը դեպի թեքվածքներ իրականացվում է տարածքների ողողումը բացառող՝ նախօրոք պաշտպանական միջոցառումների ապահովմամբ:

Համահարթեցման աշխատանքների իրականացման ժամանակ հետագա օգտագործմանը պիտանի հողային շերտը պետք է նախօրոք հանվի և պահեստավորվի հատուկ առանձնացված տեղամասերում:

Ժամանակավոր ավտոմոբիլային ճանապարհները և մոտեցման այլ ուղիները պետք է կառուցվեն՝ հաշվի առնելով գյուղատնտեսական հողահանդակներին ու ծառափուտային բուսականությանը հասցվող վնասի կանխարգելման պահանջները:

Հինարարություն իրականացվող տարածքներում շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է պահպանվեն օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները:

Հորատման աշխատանքների կատարման ընթացքում հասնելով ջրատար (ջրապարունակ) հորիզոններին անհրաժեշտ է ստորգետնյա ջրերի անկազմակերպ հոսքը կանխելու համար ձեռնարկել համապատասխան միջոցառումներ:

Թույլ բնահողերի արհեստական ամրացման աշխատանքների կատարման ժամանակ պետք է ղեկավարվել ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը կանխող, նախագծով նախատեսված միջոցառումներով:

Հինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային հոսքը (աղբը) պետք է մաքրվի և վնասագերծվի շինարարության կազմակերպման և աշխատանքների իրականացման նախագծերում նախատեսված լուծումներին համապատասխան:

- շինմոնտաժային աշխատանքների կատարման ժամանակ պահպանել օդի փոշոտվածության և գազոտվածության կանխարգելման պահանջները,

- բանվորներին ապահովել անհատական պաշտպանական միջոցներով (հատուկ արտահագուստ, կոշիկ)

- շինարարական հրապարակում գոյացած արտադրական ու կենցաղային աղբը մաքրել, վնասագերծել և փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով հատուկ սահմանված երթուղիներով տեղափոխել դրանց հեռացման համար նախապես հատկացված վայրեր,

- շինարարական նյութերի և կոնստրուկցիաների փոխադրումը դեպի շինարարական հրապարակ և շինարարական հրապարակից դուրս իրականացնել հատուկ սահմանված երթուղիներով՝ փոշու համար անթափանց ծածկոցներ ունեցող մեքենաներով,

Բնակավայրերի տարածքներում անհրաժեշտ է ապահովել մթնոլորտային օդին, ջրին, բնահողին, ինչպես նաև աղմուկին, թրթռումներին, էլեկտրամագնիսական ճառագայթմանը և այլ բնական և տեխնածին ծագման գործոններին շինարարական նորմերով ներկայացվող նորմատիվ պահանջները:

Ընդերքօգտագործողը պետք է ապահովի բնության և շրջակա միջավայրի պահպանության պայմաններն ու պահանջները, այդ թվում մթնոլորտի, ջրային ռեսուրսների, հողի, կենդանական և բուսական աշխարհի պաշտպանությունն ու պահպանումը, արդյունաբերական թափոնների օգտագործման, օգտահանման, չեզոքացման և նվազեցման աշխատանքների, միջոցառումների կատարում

Ինժեներական և տրանսպորտային ենթակառուցվածքների շինությունների տեղադրումը արգելվում է.



- 1) արգելավայրերի, արգելոցների, բուսաբանական այգիների, դենդրոլոգիական պարկերի հողերի վրա և ջրապաշտպան գոտիներում,
- 2) քաղաքների կանաչ գոտիներում, քաղաքային անտառների տարածքներում,
- 3) ջրամատակարարման համար նախատեսված աղբյուրների սանիտարական առաջին գոտում, ջրամատակարարման կառուցվածքների հարթակների վրա,
- 4) այն տեղամասերի վրա, որոնց հողաշերտի, գրունտների աղտոտվածության մակարդակը գերազանցում է սահմանված նորմերը՝ անվտանգության և էկոլոգիական հնարավոր հետևանքների առաջացման պահանջներով,
- 5) հիդրոօդերևութաբանական կայանների պահպանման գոտում,
- 6) լեռնաարդյունահանող և լեռնավերամշակող օբյեկտների թափոնների շրջանում, սահքերի, սահքավտանգ տեղամասերի, հեղեղների և ձնահյուսների շրջանում,
- 7) ինժեներական պաշտպանության կառուցվածքներ չունեցող հնարավոր ջրածածկման գոտիներում (1.5 մ և ավելի խորությամբ),
- 8) մայրուղային նյութատար խողովակաշարերի պահպանման գոտիներում:
- 9) շինարարության ընթացքում խախտված հողերը ղեկավարվացնել, կանխել բնական ռեսուրսների կորուստները, վնասակար արտանետումները հողեր, ջրավազաններ ու մթնոլորտ:

7. Հակահրդեհային միջոցառումներ

Նախագծման ընթացքում հաշվի են առնվել ՀՀԵՆ 21-01-2014 «Հակահրդեհային միջոցառումներ» նորմերի պահանջները և «Հրդեհային անվտանգության կանոնները» համաձայն ՀՀ ԱԻ նախարարի 2012 թվականի հուլիսի 26-ի N 263-Ն հրամանի:

Հրդեհային անվտանգությունն ապահովելու համար պետական կառավարման և տեղական ինքնակառավարման մարմինները, կազմակերպությունները և քաղաքացիները ղեկավարվում են «Հրդեհային անվտանգության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով, սույն կանոններով և հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերով:

ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՂԱՎԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐ

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են աշխատակիցներին ծանոթացնել հրդեհային անվտանգության կանոններին:

Օբյեկտների ղեկավարները կամ նրանց լիազորած անձինք պարտավոր են՝

- 1) անցկացնել աշխատակիցների հրդեհային անվտանգության հրահանգավորում.
- 2) կազմակերպել հրդեհի դեպքում մարդկանց տարահանման ուղիների պլանների մշակումը և համապատասխան վայրերում այդ պլանների տեղադրման աշխատանքները.
- 3) հրդեհային անվտանգության նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջների կատարման նպատակով մշակել և իրագործել միջոցառումներ (կազմել միջոցառումների պլան):
- Օբյեկտների, ինչպես նաև դրանց կառուցվածքային ստորաբաժանումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատու հանդիսանում է օբյեկտի ղեկավարը կամ իր կողմից նշանակված անձը: Առանձին տարածքների, շենքերի, շինությունների, արտադրամասերի, տեղամասերի, տեխնոլոգիական սարքավորումների և պրոցեսների, ինժեներական սարքավորումների հրդեհային անվտանգության համար պատասխանատվությունը օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով կարող է դրվել այլ պաշտոնատար անձանց վրա: Վարձակալված շենքերում տեղավորված օբյեկտներում հրդեհային անվտանգության ապահովումը կարգավորվում է վարձակալության պայմանագրով: Պայմանագրում նշված տեղեկությունների բացակայության դեպքում պատասխանատվությունը կրում է վարձատուն:
- Օբյեկտների հրդեհային անվտանգությունն ապահովող մարմինների կողմից արտադրական, վարչական, պահեստային և օժանդակ շինությունների ինչպես նաև կառուցվող օբյեկտների շինարարական հրապարակների տեսանելի վայրերում փակցվում են ցուցատախտակներ՝ հրդեհային պահպանության կանչի հեռախոսահամարով:
- Հրդեհավտանգ օբյեկտի ղեկավարի կողմից ընդունված համապատասխան իրավական ակտով պետք է սահմանվի հրդեհային վտանգին համապատասխան հակահրդեհային կանոնակարգ, որն իր մեջ ներառում է՝
- 1) ծնելու վայրը և կահավորումը.
- 2) շենքում (արտադրամասում) գտնվող միանվագ թույլատրելի դյուրավառ հումքի, կիսաֆաբրիկատների, պատրաստի արտադրանքի քանակները և պահման վայրերը.
- 3) դյուրավառ թափոնների, հրդեհավտանգ փոշու հավաքման և հագոատների պահման կարգը.
- 4) աշխատանքային օրվա վերջում էլեկտրասարքավորումների հոսանքազրկման, ժամանակավոր կրակային և այլ հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելու կարգը.
- 5) աշխատողների գործողությունները հրդեհի հայտնաբերելու դեպքում, ինչպես նաև հակահրդեհային հրահանգավորման անցկացման կարգը, ժամկետները և պատասխանատուները.
- 6) կառուցվող օբյեկտի շինարարական հրապարակում ժամանակավոր շինությունների և արտադրամասերի, շինանյութի և սղոցանյութի պահեստների, հրդեհաշիջման ջրաղբյուրների, հրշեջ վահանակների և դրանց մոտեցման հրշեջ ավտոմեքենաների ճանապարհների տեղանշամբ շինարարության ղեկավարի կողմից հաստատված և պետական հրդեհային և տեխնիկական անվտանգության տեսչության հետ համաձայնեցված տարածքի հատակագիծը.
- 7) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի ցատագործման վարժող.



8) հրդեհավտանգ օբյեկտի տարածքում բաց կրակի օգտագործման ժամանակ ծխելու կարգը:

9) ժամանակավոր հրդեհավտանգ աշխատանքների կատարման կարգը:

10. Այն օբյեկտներում, որտեղ շինության մեկ հարկում միաժամանակ գտնվում են 10 և ավելի մարդ, տեսանելի վայրերում փակցվում են հրդեհների ժամանակ դեպի ելք ցույց տվող նշագծեր, սլաքներ, նախատեսվում են կայանքներ՝ հրդեհի դեպքում մարդկանց տեղեկացման համար:

Այն օբյեկտները, որտեղ միաժամանակ գտնվում են 50 և ավելի մարդ, նախատեսվում է հրդեհի դեպքում անձնակազմի գործողությունների պլան: Պլանի համաձայն տարահանման աշխատանքներում ընդգրկված աշխատակիցների հետ պարբերաբար անց են կացվում մարզումներ (ուսումնալարժանքներ):

11. Պայթյունավտանգ, ուժեղ ներգործող թունավոր նյութեր օգտագործող, վերամշակող և պահող օբյեկտների ղեկավարները հրդեհ առաջանալու դեպքում հրդեհաշիջման ղեկավարին տրամադրում են այդ նյութերի վերաբերյալ տվյալներ՝ անձնակազմի անվտանգությունն ապահովելու նպատակով:

ՇԵՆՔԵՐԻՆ, ՇԻՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԻՆ, ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻՆ ԵՎ ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ՀՐԱՊԱՐԱԿՆԵՐԻՆ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎՈՂ ՀՐԴԵՀԱՅԻՆ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ

1. Կազմակերպությունների, բնակավայրերի, շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, բաց պահեստների, ինչպես նաև շենքերին կից հակահրդեհային միջտարածությունները պետք է ժամանակին մաքրվեն հրդեհավտանգ թափոններից: Հրդեհավտանգ թափոնները, աղբը պետք է հավաքվեն հատուկ հատկացված տարածքներում, կոնտեյներների կամ արկղերի մեջ և տեղափոխվեն:

2. Շենքերի, շինությունների, շինարարական հրապարակների, հակահրդեհային միջտարածությունները չեն կարող օգտագործվել նյութերի, սարքավորումների, տարաների պահեստավորման, ավտոտրանսպորտային տեխնիկայի կայանման, շենքերի և շինությունների կառուցման համար:

3. Շենքերի, շինությունների, բաց պահեստների հրդեհաշիջման համար նախատեսված ջրաղբյուրների, անշարժ հրդեհային սանդղտքների, հրդեհային փույքի մոտեցման ճանապարհները և անցումները պետք է միշտ ազատ լինեն:

Վերակառուցման պատճառով ճանապարհների փակման դեպքում, ջրային աղբյուրներին մոտենալու կամ այդ հատվածով անցնելու նպատակով պետք է տեղադրվեն շրջանցման ուղղությունը ցույց տվող ցուցանակներ:

Հրշեջ հիդրանտների դիտահորերի կափարիչները և հրշեջ ջրավազաններին հարակից, հրշեջ ավտոմեքենաների կայանման համար նախատեսված հարթակները, պարբերաբար պետք է մաքրվեն սառույցից և ծոռներից:

4. Ժամանակավոր շինությունները, կրպակները, տաղավարները պետք է տեղադրվեն շենքերից և շինություններից 8 մետրից ոչ պակաս հեռավորության վրա կամ հակահրդեհային պատնեշի մոտ (բացառությամբ, այլ իրավական ակտերով սահմանված պահանջվող ավելի

մեծ հակահրդեհային միջտարածության): Առանձին բլոկ-կոնտեյներային շենքերը թույլատրվում է տեղադրել խմբերով, յուրաքանչյուր բլոկում 10-ից ոչ ավելի կոնտեյներ, որոնց գումարային մակերեսը չպետք է գերազանցի 800մ2: Այդ շենքերի խմբերից մինչև շինությունները, առևտրական տաղավարները և օբյեկտները ընկած հեռավորությունը չպետք է լինի 15 մ-ից պակաս:

5. Հակահրդեհային միջտարածություններում, բաց տարածքներում արգելվում է կրակի միջոցով թափոններ ոչնչացնելը, իսկ աղբառնչացման համար նախատեսված հատուկ տեղերում այրումը հսկողությունից դուրս թողնելը:

6. Հակահրդեհային ջրաղբյուրները, շենքերի և շինությունների մոտքերը արագ ի հայտ բերելու նպատակով, օբյեկտների այդ տարածքները պետք է ապահովված լինեն լուսավորությամբ:

Արտադրական և պահեստային շինությունների համար պետք է որոշվի պայթյունահրդեհավտանգության կարգը և նշվի շինությունների դռների վրա:

Բարձր հրդեհավտանգություն ունեցող սարքավորումների մոտ փակցվում են անվտանգության նշաններ, ցուցանակներ:

Արտադրության պրոցեսում չի թույլատրվում օգտագործել պայթյունահրդեհավտանգության ցուցանիշները չուսումնասիրված նյութեր:

7. Շենքերի և շինությունների հակահրդեհային համակարգը և սարքավորումները (հակաձխային պաշտպանության, հրդեհային ինքնաշխատ միջոցներ, հակահրդեհային ջրամատակարարման համակարգեր, հակահրդեհային դռներ, փականքներ, հակահրդեհային պատերի, ծածկերի միջի պաշտպանական սարքեր) պետք է մշտապես պահվեն սարքին, աշխատունակ վիճակում:

Դռների ինքնափակման համար օգտագործվող սարքերը պետք է գտնվեն աշխատունակ վիճակում: Չի թույլատրվում տեղադրել հակաձխային, հակահրդեհային դռների նորմալ փակմանը խոչընդոտող հարմարանքներ:

8. Չի թույլատրվում աշխատանքներ կատարել ջերմային ճնշման ռեժիմների հսկողության համար նախատեսված վերահսկիչ-չափիչ սարքերի տեխնիկական ինքնաշխատ համակարգերի անջատման դեպքում, ինչպես նաև անսարքություններով տեխնիկական սարքերի, սարքավորումների վրա, եթե դրանք կարող են հրդեհի պատճառ դառնալ:

9. Նորմավորված հրակայունության աստիճան պահանջող մետաղական կամ փայտյա կառուցատարրերի հրակայունության սահմանի բարձրացման կամ հրդեհային վտանգավորության կարգերի նվազեցման համար, դրանք պետք է ներկվեն կամ մշակվեն (տոգորվեն) հրապաշտպան պատվածքով:

10. Շինարարական հիմնատարրերի այրվող ջերմամեկուսիչ նյութերի, մետաղական հենարանների և սարքավորումների հրապաշտպան պատվածքների վնասվածքները պետք է անմիջապես վերացնել:

Մշակված (տոգորված) փայտյա կառուցվածքների և գործվածքների մշակման (տոգորման) ներգործության ժամկետը լրանալուց հետո, դրանք պետք է հակահրդեհային անվտանգության պահանջներին համապատասխան կրկին մշակվեն:



Հրդեհապայթյունավտանգ, տեխնոլոգիական պրոցեսներով արտադրական վտանգավոր օբյեկտները պետք է ունենան ուղիղ հեռախոսակապ հրշեջ փրկարարական մոտակա ստորաբաժանման կամ ՀՀ ԱԻՆ ճգնաժամային կառավարման կենտրոնական կայանի հետ:

11. Շենքերում, շինություններում և բաց տարածքներում չի թույլատրվում՝

1) նկուղային և ցուցակային հարկերում պահել և օգտագործել այրվող և դյուրավառ հեղուկներ, վառող, պայթուցիկ նյութեր, գազով բալոններ, աերոզոլային փաթեթավորումով ապրանքներ, ցելուլոզի և այլ պայթյունավտանգ նյութեր, բացառությամբ իրավական ակտերով նախատեսվածից ավելի քանակների:

2) ձեռնահարկերը, տեխնիկական հարկերը, օդափոխիչ խցիկները և այլ տեխնիկական սենյակները օգտագործել որպես արտադրական տեղամասեր, արհեստանոցներ, ինչպես նաև արտադրանքի, սարքավորումների, կահույքի և այլ իրերի պահման համար:

3) ցուցակային հարկերում և նկուղներում ստեղծել այրվող նյութերի պահեստներ, արհեստանոցներ, տնտեսական սենյակներ, եթե դրանց մուտքը մեկուսացված չէ ընդհանուր սանդղավանդակից:

4) աղբահեռացման հորաններում և աղբակուտակման խցերում աղբի ոչնչացումը այրման միջոցով:

5) շենքերում տարածքների մաքրումը բենզինով, կերոսինով և այլ այրվող ու դյուրավառ հեղուկներով, ինչպես նաև սառած ջրմուղների տաքացումը զոդման լամպերով և բաց կրակի օգտագործման այլ մեթոդներով:

6) գործարկման ընթացքում վառարանային սարքերի, նավթավառների, կերոզազերի, պրիմուսների, լուսավորման լամպերի լցավորումը հեղուկ վառելանյութով:

7) կրակի հետ անզգույշ վարմունքը՝ անզգուշություն ծխելիս, հրդեհավտանգ աշխատանքներ կատարելը, բաց կրակից օգտվելը, ինչպես նաև կրակը առանց հսկողության թողնելը:

8) միմյանց հետ քիմիական փոխազդեցությամբ ինքնայրում առաջացնող նյութերի համատեղ պահումը, ինչպես նաև ջերմային կամ կենսաբանական ինքնայրման հակում ունեցող նյութերի պահումը:

9) Նավթավառերը, կերոզազերը, պրիմուսները չի թույլատրվում լցավորել տեխնիկական պահանջներով չնախատեսված դյուրավառ հեղուկներով:

12. Նախքան շինարարական աշխատանքների սկսելը հարկավոր է անցկացնել հակահրդեհային անվտանգության վերաբերյալ պարտադիր հրահանգավորում:

Շինհրապարակը պետք է կահավորված լինի հակահրդեհային միջոցներով և բժշկական առաջին օգնության պարագաներով:

13. Շինարարության ընթացքում անհրաժեշտ է ապահովել:

1) համապատասխան գործող նորմերով մշակված և սահմանված կարգով հաստատված նախագծով նախատեսված հակահրդեհային միջոցառումների առաջնային կատարումը,

2) ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված հակահրդեհային կանոնների պահպանումը և կառուցվող օժանդակ օբյեկտների հրդեհից պահպանումը, շինարարական և մոնտաժային աշխատանքների հրդեհաանվտանգ իրագործումը,

3) հրդեհի դեմ պայքարի միջոցների առկայությունը և դրանց սարքին վիճակում պահպանությունը,

4) կառուցվող օբյեկտում և շինարարական հրապարակում հրդեհի դեպքում մարդկանց անվտանգ տարահանման և փրկելու, ինչպես նաև նյութական արժեքների պահպանման հնարավորությունը:

8. Հաշմանդամների համար մատչելիության ապահովմանն ուղղված միջոցառումներ

Նախագծի մշակման ժամանակ հաշվի են առնվել էաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի լիարժեք կենսագործունեության համար պայմաններ ստեղծելու անհրաժեշտությունը՝ ապահովելով ՀՀԵՆ IV-11.07.01-2006 և ՀՀԿՆ 23-101-2017 շինարարական նորմերի պահանջները:

Բնակավայրերի բնակելի շրջանների և դրանց ճանապարհափողոցային ցանցի նախագծումը իրականացվել է, ապահովվելով հաշմանդամների և բնակչության սակավաշարժուն խմբերի համար հասարակական տրանսպորտ նստելու տեղերին և հարթակներին մոտենալու համար մատչելի ուղիներ:

Ապահովվել է շարժման ուղիների անվտանգությունը և հուսալիությունը:

Հաշմանդամների կողմից հաճախվող օբյեկտներ տանող ճանապարհին տրանսպորտային անցուղիները և հետիոտն ճանապարհները համատեղվել են երթևեկության ուղիների հարաչափերին ներկայացվող քաղաքաշինական պահանջները պահպանելու պայմանով:

Մայրերի երթևեկելի մասի հետ հատման տեղերում կողաքարի բարձրությունը, ինչպես նաև հետիոտն երթևեկության ուղիներին հարակից եզրաքարերի բարձրությունների, շահագործվող սիգամարգերի և կանաչապատված հարթակների երկայնությամբ տեղադրված կողաքարերի բարձրությունների անկման չափը չի գերազանցում 0,04 մ:

Վերգետնյա անցումները կահավորվել են թեքահարթակներով:

Բոլոր անհրաժեշտ չափերը բերված են գծագրերում, ծավալները ամփոփագրերում:

9. Հակակոռոզիոն միջոցառում

Բոլոր բետոնյա և մետաղական կոնստրուկցիաները բնահողի հետ շփման տեղադիրքերում իրականացվում է հիդրոմեկուսացում երկշերտ տաք թիտումով: Նման միջոցառումները իրականացվում են կոնստրուկցիաները կոռոզիայից պաշտպանելու և շահագործման ժամկետները երարածգելու համար:



Спецификация 2

1. Охрана окружающей среды

1.01. Описание

Этот раздел описывает те требования к смягчению экологических ущербов, которым должен следовать Подрядчик, и те мероприятия по охране окружающей среды, которые Подрядчик обязан осуществлять.

1.02. Законодательство

Нужно соблюдать законодательство и регламенты Республики Армения об охране окружающей среды, здоровье и безопасности человека, как установлено ниже.

- Решение правительства N 1643-Н от 14.12.2017
- Решение правительства N 1026-Н от 20.06.2006

1.03. Технология производства асфальтобетонной смеси состоит из:

загрузки, разгрузки и сортировки камней (пород) и минерального порошка, разогрева и обезвоживания битума, дозирования битума и смешивания с массой и минеральным порошком, загрузки и транспортировки горячей асфальтобетонной смеси. Все эти действия приводят к выбросу пыли, газов, карбоната, серного газа, оксидов и оксида азота.

Основными источниками выброса вредных веществ в смесительном заводе являются дымовые трубы, барабанные валы для сушки, ишр горячие грузоподъемники, засыпка минерального порошка в склад, а также устройство нагрева битума и цех дробления.

Основными источниками шума в смесительном заводе являются дымовая труба, компрессор и вентилятор устройства сжигания. При неудовлетворительном техническом состоянии устройства, шум может образоваться из барабанных валов для сушки и неисправных механизмов. Своевременное техническое обслуживание и ремонт неисправных оборудования являются эффективными мерами для уменьшения шума.

С целью охраны окружающей среды, фактическое соответствие с предельно допустимыми выбросами (ПДВ) должно контролироваться, чтобы предотвратить превышение предельно допустимые концентрации загрязняющих веществ и загрязнение почвы и воды.



Спецификация 2

Предельно допустимые годовые выбросы также учитываются при оценке экономических и экологических последствий загрязнения воздуха. Нужно учитывать также существующий уровень загрязнения атмосферы в данном регионе.

Требуется осуществлять следующие мероприятия по смягчению воздействий на окружающую среду:

- а) улучшение технологического оборудования,
- б) улучшение производственного процесса,
- с) повышение эффективности очистки пыли.

1.04. Отходы и мусор

Надо обратить особое внимание на такие вредные отходы как асфальт, химические материалы или нефтепродукты. Для отходов такого типа место свалки должно быть подготовлено заранее, чтобы предотвратить загрязнение поверхностных и подземных вод. Подготовительные работы должны быть одобрены супервайзером и местным филиалом ведомства по охране природы до сброса отходов на свалку.

1.05. Сточные воды

Разрешается сбрасывать сточные воды в природу только при условии, что они были собраны и обработаны согласно требованиям по охране окружающей среды. После обработки должным образом, сточные воды можно сбросить в естественную среду.

1.06. Карьеры для насыпи

Карьеры не должны быть вырыты в зоне отчуждения дороги, если Заказчик не установил другое. Подрядчик должен приобрести необходимые разрешения от соответствующих органов и представителя Менеджера проекта Работодателя до открытия карьеров за пределами зоны отчуждения.

1.07. Надзор над эрозией почвы, осадкообразованиями и загрязнением воды

Подрядчик должен выполнять работы таким образом, чтобы полностью контролировать эрозию почвы и сделать возможным избегать загрязнения и осадкообразования естественных источников воды, прудов, водных резервуаров. Подрядчик должен во всех строительных участках обеспечить хороший дренаж, чтобы не допустить образования

Охрана окружающей среды



Спецификация 2

стоячих вод - особенно на городских и промышленных территориях, включая накопления воды в старых трубах.

1.08. Другие требования

Никакое измерение не предусматривается для окончательного платежа.

Следующие смягчающие мероприятия предусматриваются во время выполнения восстановительных работ:

- предусмотреть территории для временного сбора отходов в пределах зоны отчуждения дороги, которые не нанесут вреда растительному покрову и другим компонентам окружающей среды;
- транспортировать остатки бетона, осколки пород и строительный мусор и сбросить на установленной мусорной свалке;
- составить и согласовать план управления дорожным движением для обеспечения плавный поток движения, а также безопасность и рабочих, и других участников движения;
- для транспортировки строительных материалов использовать грузовики с закрытыми или закрывающимся кузовом;
- очистить окружающие площади посредством поливки, удалить избыточные материалы и очистить строительные площадки после завершения работ;
- шум поблизости населенных пунктов и школ должен быть сокращен. Транспортные средства должны быть оснащены глушителями;
- рабочие, которые работают на дороге, должны иметь и употреблять устройства безопасности. В некоторых случаях рабочие должны получать соответствующие инструкции о работе с применением нефтепродуктов, химикатов и других материалов;
- предпринять соответствующих меры для обеспечения безопасности прохожих и всех транспортных средств (создать защитные зоны, обходные дороги и другое). Установить соответствующие элементы безопасности, например, металлические перила, дорожные знаки и светоотражатели, разметка проезжей части дороги,

охрана окружающей среды



Спецификация 2

ограждения и балки, предупреждающие светофоры и другое. В некоторых случаях нужно привлечь также сигнальщиков;

- после завершения строительных и восстановительных работ, восстановить ландшафт, вернув его к первоначальному виду;
- при обнаружении культурно-исторических памятников, работы должны быть сразу приостановлены, и об этом нужно информировать Заказчика;
- система водоотведения должна быть регулярно отремонтировано во время проведения работ, чтобы предотвратить появление структурных повреждений дороги в результате наводнений и утечки и замерзания воды.
- окружающие площади должны быть очищены от пыли посредством поливки.



Մասնագիր 2

1. Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն

1.01. Նկարագրություն

Այս բաժինը նկարագրում է այն բնապահպանական վնասների մեղմացման պահանջները, որոնց պետք է հետևի Կապալառուն, և շրջակա միջավայրի պաշտպանությանն առնչվող այն միջոցառումները, որոնք Կապալառուն պարտավոր է իրականացնել:

1.02. Օրենսդրությունը

Պետք է հետևել շրջակա միջավայրի պաշտպանությանը, մարդու առողջությանը և անվտանգությանը վերաբերող Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրությանը և կանոնակարգերին, ինչպես սահմանված է ստորև.

- Կառավարության որոշում N 1643-Ն առ 14.12.2017
- Կառավարության որոշում N 1026-Ն առ 20.06.2006

1.03. Ասֆալտբետոնի խառնուրդի արտադրման տեխնոլոգիան բաղկացած է՝

քարի (ապարների) ու հանքային փոշու բեռնումից, բեռնաթափումից և տեսակավորումից, բիտումի տաքացումից ու ջրագրկումից, բիտումի բաժնորոշումից և զանգվածի ու հանքային փոշու հետ խառնումից, տաք ասֆալտբետոնի խառնուրդի բեռնումից ու փոխադրումից: Բոլոր այս գործողությունները հանգեցնում են փոշու, գազերի, կարբոնատի, ծծմբական գազի, օքսիդների և ազոտային օքսիդի արտազատմանը:

Խառնող գործարանում վնասակար նյութերի արտազատման հիմնական աղբյուրները ծխնելույզներն են, չորացման թմբկազևանները, տաք բեռնաթարծիչները, հանքային փոշին պահեստի մեջ լցնելը, ինչպես նաև բիտում տաքացնող սարքը և ջարդման արտադրամասը:

Խառնող գործարանում աղմուկի հիմնական աղբյուրներն են՝ ծխնելույզը, ճնշակը և այրման սարքի օդափոխիչը: Սարքավորման անբավարար տեխնիկական վիճակի դեպքում աղմուկը կարող է գոյանալ չորացման թմբկազևաններից և անսարքին մեխանիզմներից: Ժամանակին կատարվող տեխնիկական սպասարկումը և անսարքին սարքավորումների վերանորոգումը արդյունավետ միջոցներ են աղմուկը նվազեցնելու համար:



Մասնագիր 2

Շրջակա միջավայրը պահպանելու նպատակներով՝ փաստացի համապատասխանությունը հաստատված ՍԹԱ-ին պետք է վերահսկվի՝ մթնոլորտային օդն աղտոտող նյութերի սահմանային թույլատրելի կոնցենտրացիաների գերազանցումը և հողի ու ջրի աղտոտումը կանխելու համար:

Տարեկան սահմանային թույլատրելի արտանետումները նույնպես հաշվի են առնվում օդի աղտոտման տնտեսական ու բնապահպանական հետևանքները գնահատելիս: Պետք է հաշվի առնվի նաև տվյալ շրջանում մթնոլորտի գոյություն ունեցող աղտոտման մակարդակը:

Պետք է իրականացվեն շրջակա միջավայրի վրա ազդեցությունների մեղմացման հետևյալ միջոցառումները՝

- a) տեխնոլոգիական սարքավորանքի բարելավում,
- b) արտադրական գործընթացի բարելավում,
- c) փոշու մաքրման արդյունավետության բարձրացում:

1.04. Թափոններ և աղբ

Հարկավոր է հատուկ ուշադրություն դարձնել այնպիսի վնասակար թափոններին, ինչպիսիք են ասֆալտը, քիմիական նյութերը կամ նավթամթերքները: Այս տեսակի թափոնների համար պետք է լցակույտի տեղը պատրաստվի նախապես, որպեսզի կանխվի վերգետնյա և ստորգետնյա ջրերի աղտոտումը: Նախապատրաստական աշխատանքները պետք է հաստատվեն վերահսկչի և բնապահպանական գերատեսչության տեղական մասնաճյուղի կողմից՝ նախքան թափոնները լցակույտում թափելը:

1.05. Կեղտաջրեր

Կեղտաջրերը թույլատրվում է բնություն բաց թողնել միայն ըստ շրջակա միջավայրի պաշտպանության պահանջների հավաքված և մշակված լինելու դեպքում: Պատշաճ մաքրումից հետո կեղտաջրերը կարող են թափվել շրջակա բնական միջավայր:

1.06. Բացահանքեր լիցքի իրականացման համար

Բացահանքերը չպետք է փորվեն ճանապարհի օտարման գոտում, եթե Պատվիրատուն այլ բան չի հաստատել: Կապալառուն պետք է համապատասխան մարմիններից և Գործատուի

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն



Մասնագիր 2

Ծրագրի ղեկավարից կամ Ծրագրի ղեկավարի ներկայացուցչից ստանա անհրաժեշտ հավանությունները, նախքան հանքեր կբացի օտարման գոտու տարածքներից դուրս:

1.07. Հողի էրոզիայի, նստվածքագոյացումների և ջրի աղտոտման հսկողություն

Կապալառուն պետք է այնպես իրականացնի աշխատանքները, որ լիովին վերահսկվի հողի էրոզիան, և հնարավոր լինի խուսափել բնական ջրի աղբյուրների, լճակների, ջրավազանների աղտոտումից ու նստվածքագոյացումից: Կապալառուն պետք է շինարարության բոլոր տարածքներում ապահովի լավ ջրահեռացում, որպեսզի խուսափի կանգնած ջրերից, հատկապես՝ քաղաքային և արդյունաբերական տարածքներում, ներառյալ հին խողովակներում ջրի հավաքվելուց:

1.08. Այլ պահանջներ

Վերջնական վճարման համար որևէ չափում չի նախատեսվում:

Վերականգնման աշխատանքների իրականացման ընթացքում նախատեսվում են հետևյալ մեղմացման միջոցառումները՝

- ճանապարհի օտարման գոտու շրջանակներում նախատեսել թափոնների ժամանակավոր կուտակման համար տարածքներ, որոնք վնաս չեն հասցնի բուսական ծածկին և շրջակա միջավայրի այլ բաղադրիչներին.
- բետոնի մնացորդները, ապարների բեկորները և շինարարական աղբը տեղափոխել և թափել հաստատված աղբաթափման վայրերում.
- մշակել և համաձայնեցնել երթևեկության կառավարման պլան՝ երթևեկության սահուն հոսքը և ինչպես բանվորների, այնպես էլ երթևեկության այլ մասնակիցների անվտանգությունն ապահովելու համար.
- շինարարական նյութերի տեղափոխման համար օգտագործել փակ կամ ծածկվող թափք ունեցող բեռնատար մեքենաներ.
- մաքրել շրջակա տարածքները ջուր ցողալու միջոցով, հեռացնել ավելցուկային նյութերը և մաքրել շինարարական հրապարակները աշխատանքների ավարտից հետո.
- բնակավայրերի և դպրոցների մոտակայքի աղմուկը պետք է հնարավորինս նվազեցվի: Փոխադրամիջոցները պետք է գինված լինեն խլացուցիչներով.

Շրջակա միջավայրի պաշտպանություն



Մասնագիր 2

- ճանապարհի վրա աշխատող բանվորները պետք է ունենան և օգտագործեն անվտանգության սարքավորումներ: Որոշ դեպքերում բանվորները համապատասխան ցուցումներ պետք է ստանան նավթամթերքի, քիմիկատների և այլ նյութերի հետ աշխատելու վերաբերյալ:
- ձեռնարկել համապատասխան միջոցներ անցորդների և տրանսպորտային բոլոր միջոցների անվտանգությունն ապահովելու համար (հիմնել պաշտպանիչ գոտիներ, շրջանցող ճանապարհներ և այլն): Տեղադրել անվտանգության համապատասխան տարրեր, օրինակ՝ մետաղական բազրիքներ, ճանապարհային նշաններ և լուսանդրադարձիչներ, ճանապարհային նշագծում, արգելափակոցներ և հեծաններ, նախազգուշացնող լույսեր և այլն: Որոշ դեպքերում պետք է ներգրավել նաև ազդարարներ:
- շինարարական և վերականգնման աշխատանքների ավարտից հետո վերականգնել լանդշաֆտը՝ այն բերելով իր նախնական տեսքին:
- հողային աշխատանքների ժամանակ պատմամշակութային հուշարձաններ հայտնաբերելու դեպքում պետք է անմիջապես դադարեցնել աշխատանքները և դրա մասին տեղեկացնել Պատվիրատուին:
- աշխատանքների ընթացքում ջրահեռացման համակարգը պետք է պարբերաբար վերանորոգվի՝ ջրհեղեղները և ջրի արտահոսքի ու սառցակալման հետևանքով ճանապարհի կառուցվածքային վնասվածքների առաջացումը կանխելու համար:
- շրջակա տարածքները պետք է ջուր ցողալու միջոցով մաքրել փոշուց:



ՀՀ Շիրակի մարզի Արթիկի համայնքապետարանի կարիքների համար Արթիկ համայնքի թվով 14 բնակավայրերի ներհամայնքային ճանապարհների տուֆ քարով սալապատման և ջրահեռացման համակարգերի անցկացման աշխատանքների կատարման նախագծերի պատրաստման և ծախսերի գնահատման խորհրդատվական ծառայություններ

Консультационные услуги по подготовке проектов в сметной стоимости строительства туфовых мощения и водоотводных систем внутримunicipальных дорог 14 населенных пунктов общины Артик, для нужд муниципалитета Артик Ширакского области РА.

Արթիկ քաղաքի թիվ 3-րդ գերեզմանատուն տանող ճանապարհ / дорога, ведущая к кладбищу №3 города Артик

NN	Наименование работы	Աշխատանքների անվանումը	единица измерения	չափման միավոր	Объем Ծավալը	Примеч. Ծանոթ.
1	2	3	4	5	6	7
	I. Зем. Работы	I. Հողային աշխատանքներ				
1	Разработка г/гнта 9.6(3-IV) и погрузка экс 1,5м ³ ковшом на а/с и вывоз в отвал на 3 км	9.6(9-IV)կարգի բնահողի մշակում և բարձում էկս 1,5մ ³ շ.պր ա/ի և տեղափոխում (գնակույր 3 կմ	մ ³	մ ³	851	
	II. Проезжая часть	II. Երթևեկելի մաս				
1	Укрепление крамок проезжей части, съездов и входов монолитным бетоном В-20 (верста 20x40 см)	Երթևեկելի մասի, իջավտեղերի և մուտքերի եզրային հատվածների ամրացում միաձուլ բետոնով В-20 (եզրաշար 20x40սմ)	л.м./м ³	գծմ/մ ³	890/71.2	
2	Гравийно - печный слой h=5см для основания монолитного бетона В-20 (верста 20x40 см)	Միաձուլ բետոնի թ-20 (եզրաշար 20x40սմ) հիմքի համար նախատեսվող ավազակուպիճային շերտ h=5սմ	մ ³	մ ³	8.900	
3	Щебёнистое окнование h=12см	Խճային հիմք h=12սմ	մ ²	մ ²	2201	
4	Слой мытого геска h=7см	Լվացած ավազային շերտ h=7սմ	մ ²	մ ²	2201	
5	Мощение туф чамнями 18x20x40см (раствор)	Երթ. մասի տուֆե 18x20x40սմ ծածկույթ (շաղախ)	մ ²	մ ²	2201	

Примечание: Стоимость работ рассчитан исходя из поверхностей тахеометрической съемки.

Ծանոթություն. Աշխատանքների ծախսերը հաշվարկված է տախտեմետրական էանությի մակերեսներից ելնելով:



Составил / Կազմեց

[Signature]

T.Саргсян / S.Սարգսյան

Проверенный/ Ստուգեց՝

[Signature]

P. Аракелян /Ռ. Առաքելյան